

# NEWS COVERAGE

---



## AUTOSHOW GUJARAT 2014



28–30 November, 2014

Mahatma Mandir, Gandhinagar

---

---

# NEWS COVERAGE SUMMARY

1	Print	51
2	Electronic Media	12
3	Online News	16

## Auto Show Gujarat - 2014

### Heritage Drive - 23rd November, 2014

Sr. No.	Publication	Date	Edition
1	The Times of India	24.11.14	Ahmedabad
2	Ahmedabad Mirror	24.11.14	Ahmedabad
3	DNA	23.11.14	Ahmedabad
4	DNA	23.11.14	Ahmedabad
5	DNA	24.11.14	Ahmedabad
6	Divya Bhaskar	24.11.14	Ahmedabad
7	Gujarat Samachar (Plus)	23.11.14	Ahmedabad
8	Sandesh	24.11.14	Ahmedabad
9	Sandesh (City Life)	23.11.14	Ahmedabad
10	Sandesh (City Life)	23.11.14	Ahmedabad
11	NavGujarat Samay	25.11.14	Ahmedabad
12	NavGujarat Samay	24.11.14	Ahmedabad
13	NavGujarat Samay (Ahmedabad Times)	23.11.14	Ahmedabad
14	NavGujarat Samay (Ahmedabad Times)	22.11.14	Ahmedabad
15	Rajasthan Patrika	24.11.14	Ahmedabad
16	Jansatta	24.11.14	Ahmedabad
17	Mumbai Samachar	24.11.14	Ahmedabad

### **Treasure Hunt 2014 - 5th October, 2014**

Sr. No.	Publication	Date	Edition
18	DNA	06.10.14	Ahmedabad
19	The Economic Times (Guj.)	17.11.14	Ahmedabad
20	Divya Bhaskar (City Bhaskar)	06.10.14	Ahmedabad
21	Rajasthan Patrika	06.10.14	Ahmedabad

### **Auto Show Inaugration - 28th November, 2014**

Sr. No.	Publication	Date	Edition
22	The Times of India	29.11.14	Ahmedabad
23	The Times of India	03.12.14	Ahmedabad
24	Ahmedabad Mirror	29.11.14	Ahmedabad
25	Ahmedabad Mirror	29.11.14	Ahmedabad
26	DNA	28.11.14	Ahmedabad
27	DNA	26.11.14	Ahmedabad
28	DNA	29.11.14	Ahmedabad
29	The Indian Express	29.11.14	Ahmedabad
30	The Hindu Business Line	29.11.14	Ahmedabad
31	The Hindu	29.11.14	Delhi
32	Business Standard	28.11.14	Ahmedabad
33	Business Standard	29.11.14	Ahmedabad
34	The Financial Express	29.11.14	Ahmedabad
35	The Financial Express (Guj.)	28.11.14	Ahmedabad
36	Sandesh	29.11.14	Ahmedabad
37	NavGujarat Samay	29.11.14	Ahmedabad
38	Rajasthan Patrika	29.11.14	Ahmedabad
39	Rajasthan Patrika	03.12.14	Ahmedabad
40	Gandhinagar Samachar	29.11.14	Gandhinagar
41	Gandhinagar Samachar	29.11.14	Gandhinagar
42	Jansatta	29.11.14	Ahmedabad
43	Western Times (Guj.)	29.11.14	Ahmedabad
44	Gujarat Guardian	29.11.14	Surat

### **Bike Rally & Rock Band - 29th November, 2014**

Sr. No.	Publication	Date	Edition
45	Ahmedabad Mirror	30.11.14	Ahmedabad
46	Gujarat Samachar	30.11.14	Ahmedabad
47	NavGujarat Samay (Ahmedabad Times)	01.12.14	Ahmedabad
48	Sandesh (City Life)	30.11.14	Ahmedabad
49	Rajasthan Patrika	30.11.14	Ahmedabad
50	Eagle News	30.11.14	Gandhinagar
51	Manav Mitra	29.11.14	Ahmedabad

### **Electronic Media Coverage**

#### **Treasure Hunt**

Sr. No.	News Channel
1	ETV Gujarati

#### **Vintage Car Rally**

2	GSTV
3	Sandesh
4	TV9

#### **AutoShow Gujarat 2014**

5	TV9
6	GSTV
7	Sandesh News
8	VTV
9	Nirmana
10	DD Girnar
11	GTPL
12	ETV Gujarati



# Vintage Car Rally

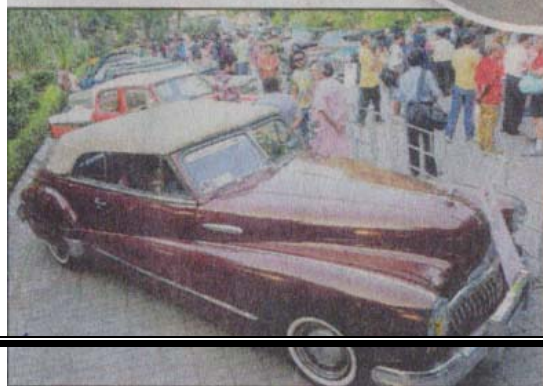
## The Times of India| Ahmedabad



### Vintage beauties return to charm again

On Sunday, 30 vintage cars took to the roads in the city as part of World Heritage Week celebrations. They set off from the Sports Club of Gujarat and, after travelling along a route up to Adalaj on SG Road, returned to the starting point. The event was organized jointly by the Sports Club, Confederation of Indian Industry (CII), and Gujarat Vintage and Classic Cars Club. Among the beauties that took part in the rally were a Ford-T of 1926 model; Chevrolet

Impala of 1962 ; Chevrolet Belair Convertible of 1956; Jaguar Mark V of 1949; Buick of 1947; and Volkswagen Beetle of 1967.



## Ahmedabad Mirror | Ahmedabad



### Heritage on Wheels

**W**e are celebrating the World Heritage Week (November 19-25) with a number of events, walks, exhibitions and rocking concerts at heritage monuments. Sports Club of Gujarat and CII, the Gujarat Vintage & Classic Car Club (GVCCC) came up with a unique way of celebrating it with a 'Vintage Car Rally'.

As many as 20 cars participated in the two-and-a-half-hour rally flagged off from Sports Club at 8 am. The rally covered 22 places with the destination being heritage monument, Adalaj ni Vav, from where all the cars returned to the starting point. The oldest 'participant' was a Ford (1926), owned by Navroz Tarapore. The aim of this rally was to promote art and culture of the city.



# THE VINTAGE ECONOMY

*A look into the businesses of timeless automobiles during world heritage week*

## Restoration of those GOOD OL BIKES



Abhishek Samuel @abhishek\_samuel

**Ahmedabad:** The expert hands that have the power to wake an ageing soul indeed need to have a special touch. dna looks into the workshops and barns of the city's avid vintage motorcycle enthusiasts. Restoration of these golden oldies is quite a business and die-hard collectors will reach deep into their pockets to ensure their 'thumper' ticks over in perfect rhythm.

City-based brothers Amit and Sumit Thakore have had the privilege of growing up, riding and restoring some rare motorcycles, owing to their father the late Dilip Thakore being a well-known motorcycle mechanic and restorer. "We have had motorcycles as old pre-war models from British brands BSA, Triumph, Norton as well as BMW in our garage ever since I can remember," said Amit.

Partially built engines, spare parts older than most family heirlooms lay in absolute abandon here. "Most people don't know the value of the parts lying around until they get a closer look and realise the rarity. Companies stopped making parts for most of our motorcycles decades back. However, there are certain vintage part specialists in Europe that build them in small numbers, and we source what we need from them. We try

to hand-build the smaller parts," he said. The prices of these bikes, have increased multi-fold as their classic value went up. The cost goes from Rs1.5 lakh up to Rs6 lakh, Amit informed.

**THE PRICE OF VINTAGE BIKES GOES FROM RS1.5 TO 2 LAKH; AND RESTORATION RANGES FROM RS1.5-2 LAKH AND ONWARDS**

The restoration of bikes costs a pretty penny. Restoring a war-time British brand motorcycle costs from Rs1.5 to 2 lakh. The upper limit can be double that, depending of the number of parts that need to be restored, he added.

Mostly old gentlemen who have had the bikes passed on to them from their fathers choose to restore them. "Around 90 per cent of the bikes restored are for aged gentlemen and the rest are youngsters who may be passionate and picked up a vintage bike to ride on weekends," he explained.

**NAME:** Amit & Sumit Thakore  
**BIKES**

1942 BSA M20 (WWII bike)  
1942 Norton WWII bike  
1955 BSA Golden Flash 650  
1960 BMW R69S  
1968 BMW R60



**NAME:** Poonam Prajapati  
**BIKES:** 1932 Norton 500

1952 AJS  
1954 Triumph Tiger T100  
1956 Matchless  
1968 Lambretta  
1975 Yamaha RD 350

## With chariots of old times, they make a pretty penny

Abhishek Samuel @abhishek\_samuel

**Ahmedabad:** Having a luxury car drive you to the altar is passé. It is now the turn of cars from an entirely different time that have become the chariots of choice for grooms on their wedding day here. Customers are ready to pay as much as Rs60,000 to spend their special day in vintage cars as old as 75 years.

"These cars are monuments to the time they represent, when it was a privilege to even own an automobile. Then, only royal family members and the most affluent citizens drove these vehicles. Many youngsters prefer a vintage car as their ride on their special days," said Bhallal Patel, director at the Vintage Village, which houses 105 vintage cars from the late Pranlal Bhogilal's collection at Dastan Farm in the outskirts of the city.

Of these, they give out 4 vehicles - 1935 Chevrolet, 1954 Plymouth, 1948 Chrysler and 1949 Cadillac - to outsiders on rent on a per-day basis. Getting these cars isn't as simple as call and book. "The person has to have some reference with the family of Pranlal Bhogilal. Only then do we agree to give out one of the cars," Patel said.

According to Bhallal, the rents begin from Rs35,000 and go up to Rs60,000 per day for these timeless beauties, depending on the distance the car will cover and the location of the venue. "People have booked these cars for functions as far as in Surat, as well as Udaipur. While most of the bookings come for weddings, there is an odd event every now and then. Recently, for the launch of a Fiat showroom, the dealer had taken two of the Fiat cars dating back to 1909 and 1924," he informed.



"The upkeep for these cars is not easy as even their original manufacturers stopped making their spare parts a long time ago. Suffice it to say that there is no limit to the expense one can incur," he said. Another service provider is Prasad Patel of Kala Travels, whose 1939 Austin 8 is up for rental for weddings. "On occasion, the car is rented for photo shoots but it is primarily taken for wedding functions," he said. The car is rented for Rs25,000-35,000.



### CAR DATA

**Cars available:** 1935 Chevrolet, 1954 Plymouth, 1948 Chrysler, 1949 Cadillac, 1939 Austin 8  
**Rent (per day):** Rs25,000-Rs60,000

DNA | Ahmedabad



## HERITAGE DRIVE

Display and drive for world heritage week  
on Nov 23, Sports club, 7.30 am onwards



## DNA | Ahmedabad



# Divya Bhaskar| Ahmedabad

25 Vintage cars roll down on city roads

## શહેરની સડકો પર ઉતરી 25 વિન્ટેજ કાર

‘વર્લ્ડ હેરિટેજ વીક’ની ઊજવણીનાં ભાગરૂપે શહેરમાં રવિવારે વિન્ટેજ ક્લાસિક કાર રેલીનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું.

### WINTAGE RALLY

સિટી રીપોર્ટર અમદાવાદ

કન્સેરેશન ઓફ ઇન્ડિયન ઇન્વિસ્ટિ દ્વારા વિન્ટેજ ક્લાસિક કાર રેલીનું આયોજન ‘વર્લ્ડ હેરિટેજ વીક’ની ઊજવણીનાં ભાગરૂપે રવિવારે કરવામાં આવ્યું હતું. સ્પોર્ટ્સ ક્લબ ઓફ ગુજરાત અને ગુજરાત વિન્ટેજ એન્ડ ક્લાસિક કાર ક્લબનાં સહયોગથી યોજવામાં આવેલી આ રેલીમાં 25 જેટલી વિન્ટેજ અને ક્લાસિક કારોએ ભાગ લીધો હતો. આ રેલીની શરૂઆત સ્પોર્ટ્સ કોમ્પ્લેક્સ - ઇન્કમટેક્સ સર્કલ - વાડજ સર્કલ થઈને 15 જેટલાં સ્પોર્ટ્સને ક્વર કરીને રેલી પૂરી થઈ હતી. સવારે 8 કલાકથી શરૂ કરાયેલી આ રેલી આઈઓસી લિ.નાં જનરલ મેનેજર ડી.કે.શર્માનાં હસ્તે ફ્લેગ ઓફ કરાઈ હતી. ભાગ લેનારા પાર્ટિસિપન્ટ્સે શહેરનું હેરિટેજ મોન્યુમેન્ટ અડાલજની વાવની વિઝિટ કરી હતી અને એસ.જી.હાઈવે થઈને 132 ફીટ રિંગરોડ થઈને સ્પોર્ટ્સ ક્લબ ખાતે પરત ફરી હતી.





# Gujarat Samachar (Plus) | Ahmedabad

30 cars which are 80 years old will run on Ahmedabad roads

## ૮૦ વર્ષ જૂની ૩૦ કાર અમદાવાદના રસ્તા પર દોડશે

૨ વર્ષે શહેરમાં હેરિટેજ વીકની ઉજવણી પામી પુમથી કરવામાં આવે છે આ વીક દરમિયાન શહેરમાં વિવિધ જગ્યાએ અલગ અલગ પ્રોગ્રામો કરીને શહેરીજનોને હેરિટેજ વિશેની સમજ આપવાનો પ્રયાસ થાય છે. આ પ્રયાસમાં એક નવો પ્રયાસ 'વિન્ટેજ કાર રેલી' દ્વારા કરવામાં આવે છે.

આ અંગે માહિતી સીઆઈઆઈના ચેરમેન કુંજલ પટેલ કહે છે કે આટલી મોટી વિન્ટેજ કાર રેલી દ્વારા હેરિટેજનો મેસેજ આપવાજરૂર રહ્યા છીએ આ રેલીમાં ગુજરાતભરમાં જે લોકો જૂની ગાડીઓના શોખીન છે અને જુની ગાડીઓને પોતાના વારસો સમજી સાચવી રહ્યા છે તેવી ૭૦ થી ૮૦ વર્ષ કે તેથી પણ જુના સમયની ૩૦ ગાડીઓ દ્વારા સ્પોર્ટ્સ ક્લબથી આજે સવારે ૮.૧૫ કલાકે અમે રેલીની શરૂઆત કરીશું અને સ્પોર્ટ્સ ક્લબથી ઉસ્માનપુરા, આર.ટી.ઓ સર્કલ, અગ્રાજક



કયા વર્ષની કઈ ગાડીઓ હશે?

■ સેવરોલેટ ઈમ્પાલા - ઈ.સ: ૧૯૬૨, ૧૯૬૩, ૧૯૭૭  
■ જુગુઆર માર્ક - ઈ.સ: ૧૯૪૯  
■ કોડ જીપ - ઈ.સ: ૧૯૪૨  
■ ટીમ્સ્ રીનો - ઈ.સ: ૧૯૪૬  
■ સેવર પીટુ - ઈ.સ: ૧૯૪૭  
■ બેઈક - ઈ.સ: ૧૯૪૭, ૧૯૭૭  
■ એસેક્સ - ઈ.સ: ૧૯૩૪  
■ ટી મોડેલ સેર્ક - ઈ.સ: ૧૯૨૬  
■ વીબી બીટેલ - ઈ.સ: ૧૯૬૭  
■ ઓક્સ મોબાઈલ - ઈ.સ: ૧૯૪૮  
■ લીલમેન - ઈ.સ ૧૯૪૭

સવારે ૮.૧૫ કલાકે સ્પોર્ટ્સ ક્લબથી શરૂ થઈ અગ્રાજક, એસ.જી હાઈવે, જજીસ બંગલો અને ૧૦.૩૦ સુધી સ્પોર્ટ્સ ક્લબ

વાવ, એસ.જી હાઈવે, જજીસ બંગલો, આઈ.આઈ.એમ, હેલ્મેટ સર્કલથી પરત સ્પોર્ટ્સ ક્લબ ૧૦.૩૦ કલાકે પરત કરશે. બધી ગાડીઓની સ્પિડ ૩૦થી ૪૦ વચ્ચેની હશે અને ગાડીઓ લાઈનઅપ હેરિટેજના સંદેશ સાથે ટ્રાફિકના નિયમો પાલન કરી શિસ્ત અથ ચાલશે.

હેરિટેજની જેમ સચવાયેલી જૂની ગાડીઓ અમદાવાદના રસ્તાઓ પર હરોળમાં ચક્રર લગાવશે

વધુમાં તેઓ કહે છે કે કોઈ પણ જુની વસ્તુની જાળવણી કરવી કેટલી અઘરી છે તે આપણે બધા સમજીએ છીએ સૌથી વધુ ખર્ચ

જુની વસ્તુને સાચવવામાં આવે છે અને એમાં પણ ગાડી સાચવવાનો અને તેની મેન્ટેનન્સનો ખર્ચ વધુ આવતો હોય છે. આટલી જુની

ગાડી બજારી જાય તો તેના સ્પેર પાર્ટ્સ પણ સહેલાઈથી મળતા નથી. પણ જે લોકોને પોતાના શોખ ખાતર અને જુના વારસો સમજી ગાડીઓને સાચવી રાખી છે જે દરેક લોકો માટે જોવા લાયક છે. જો આ વર્ષે લોકોનો સારો પ્રતિસાદ મળશે તો આવતા વર્ષે ભારતભરમાં જે જુની ગાડીઓ

સચવાયેલી છે તે ગાડીઓને અમે લાવી અમદાવાદ વાસીઓને ઓલ ઈસ ગોલ્ડથી પરિચીત કરાવીશું. અમારો પ્રયાસ જુની ગાડીઓ લોકો સાચવી રાખે અને તેનાથી નવી જનરેશને પરિચીત કરાવે તેવો છે. યંગસ્ટર્સને એ ખ્યાલ આવે કે જુના સમયમાં કેવા પ્રકારની ગાડીઓ હતી.



## Sandesh | Ahmedabad

Vintage car rally on occasion of Heritage Week

હેરિટેજ વીક નિમિત્તે વીન્ટેજ કાર રેલી



વર્લ્ડ હેરિટેજ વીકની ઉજવણી નિમિત્તે સ્પોર્ટ્સ ક્લબ અને સીઆઈઆઈના ઉપક્રમે સઅમદાવાદમાં વીન્ટેજ કાર રેલી યોજવામાં આવી હતી. સ્પોર્ટ્સ ક્લબથી ફ્લેગ ઓફ થયેલી આ રેલી અડાલજની વાવ થઈ પરત ફરી હતી. રેલીમાં વિતેલા જમાનાની રૂપ કાર રજૂ થઈ હતી, જેને લોકોએ વખાણી હતી.

# Sandesh (City Life) | Ahmedabad

Ahmedabad Heritage Drive

Events in the city



● **સમઘવાદ હેરિટેજ ડ્રાઇવ**  
સ્થળ : ઇ સ્પોર્ટ્સ ક્લબ  
ઓફ ગુજરાત  
સમય : સાંજે ૭.૩૦ કલાકે  
તારીખ : ૨૩ નવેમ્બર

● **પેટ્રેલ્ડ્સ એક્ઝિબિશન**  
સ્થળ : સેન્ટ યુનિવર્સિટી  
સમય : સાંજે ૪થી ૮  
તારીખ : ૨૩ નવેમ્બર સુધી

● **ગુજરાત ટેલેન્ટ હન્ટ**  
સ્થળ : એમ્ફિ થિયેટર,  
વસ્ત્રાપુર લેક  
સમય : બપોર ૧૨.૦૦ કલાકે  
તારીખ : ૨૩ નવેમ્બર

● **પેઇન્ટિંગ એક્ઝિબિશન**  
સ્થળ : સંસ્કાર કેન્દ્ર, પાલડી  
સમય : સવારના ૧૧થી ૬  
તારીખ : ૨૫ નવેમ્બર સુધી

## Sandesh (City Life) | Ahmedabad

Heritage Drive in city today

**શહેરમાં આજે  
હેરિટેજ ડ્રાઇવ**

**અમદાવાદ : ૨૩ નવેમ્બર ૨૦૧૪**

વર્લ્ડ હેરિટેજ વીકના સેલિબ્રેશન સંદર્ભે સીઆઈઆઈ, ગુજરાત વિન્ટેજ એન્ડ ક્લાસિક કાર ક્લબ અને સ્પોર્ટ્સ ક્લબ દ્વારા હેરિટેજ ડ્રાઇવનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. આ ડ્રાઇવમાં ૩૦ હેરિટેજ કાર ગુજરાત સ્પોર્ટ્સ ક્લબથી અડાલજ અને ત્યારબાદ એસ.જી. હાઈવે , જજીસ બંગલો રોડ થઈને સ્પોર્ટ્સ ક્લબ ખાતે પહોંચશે.

**સ્થળ:** ગુજરાત સ્પોર્ટ્સ ક્લબ  
**સમય:** સવારે ૮ વાગ્યે, **તારીખ:** ૨૩, નવેમ્બર-૨૦૧૪, રવિવાર



# NavGujarat Samay| Ahmedabad

## VINTAGE WHEELS!

Heritage Week

**કાર - 1947 બ્યુક સુપર**

ઓનર - અનુભાઈ મિસ્ત્રી

ગોલ્ડન રાને આવી કલરમાં સુંદર શોમટી કાર ડ્રિસ બ્યુકના બાદશાહ અનુભાઈ વણાવે છે કે, 'આ મારી બીજી બ્યુક છે, મારી પાસે એક જામ અને બીજી જામની બ્યુક છે, આ સિવાય પણ મારી પાસે અનેક કારો છે પણ મારી સૌથી પ્રિય તો બ્યુકના જ છે. બ્યુક સેવર કેમિલીની કાર ગણાય છે. કારને રિસ્ટોર કરતાં ઘેટ વર્ષ લાગ્યું છે. શેરપુરના નવાબ પાસેથી લીધેલી આ કારનો રંગ પહેલાં લાલ અને સફેદ હતો. મેં તેને મારા પ્રિય રંગમાં રંગી છે અને સાથે જ તેને જ રિસ્ટોર કરી છે. હજુ કાલે જ અને આ કાર લઈને 450 કિલોમીટર કરી આવ્યા. હવે મેં નક્કી કર્યું છે કે, જ્યારે પણ નવી કાર લઈશ તો તે બ્યુક જ લઈશ.'

**કાર - 1946 ટ્રાયમ્ફ રિનોઉન 1800**

ઓનર - હુમાર જીનેન્ડરિસ ગાયકવાડ

સાર સવારુસાવ ગાયકવાડના આ પ્રખ્યાત જીનેન્ડરુમાર આ કાર વિશે કહે છે કે, 'આ કાર અમારી કેમિલીમાં છેલ્લા 70 વર્ષથી છે. સાર પ્રવાસિક ગાયકવાડની આ ખૂબ જ પ્રિય કાર હતી. કાર જે તે સમયે ઘણી ફિન્સમાં ચમકી સૂતી છે. અમારા પરિવારનું આ કાર સાથે ઇમોશનલ એટચમેન્ટ છે. કારને અમારી સૌથી પેઢી સલાહ ઉપયોગમાં લઈ રહી છે. કાર સાથે આમ તો ઘણાં વર્ષોથી વપરાઈ નહોતી એટલે એને અને અમદાવાદમાં જ રિસ્ટોર કરાવી છે. કારની વિશેષતા એ છે કે, ભાવી કારે આના વિષયમાં માત્ર 134 જ બની હતી. કારની બોડી એલ્યુમિનિયમની બની છે. ઇન્જિનિયરિંગ સિસ્ટમનો પણ ઉપયોગ કરાયો છે. આ પ્રકારની દેશમાં આ એક માત્ર કાર છે.'

**કાર - 1956 ફીઆર 1100**

માંડવગઢના રાજ પરિવાર સાથે સંકળાયેલા પુજાબાપુ વાળા વણાવે છે કે, 'છઠ્ઠામાં બનેલી કોવાને કારને આ કારને 'છપ્પનીયું' તરીકે પણ ઓળખવામાં આવતી હતી. પહેલાં આ જ મોડેલની મેં એક કાર ખરીદી હતી. જે રાજ અરાજ કાલમાં હતી. આ કાર મેં એક્સ્ટ્રા સીટ બાઈરીના બાઈ પાસેથી ખરીદી હતી, પણ કારને રિસ્ટોર કરવી મુશ્કેલ હતી. ત્યાં જ મને અમદાવાદથી આ જ મોડેલની બીજી કાર મળી. આ કારની કન્ડિશન ઘણી સારી હતી. જે વસ્તુ એક કારમાં ખૂટતી હતી તે બીજીમાં હતી. એટલે બન્નેને ભેગી કરીને અને એક કાર બનાવી, ઉપરાંત કેટલાક બીજા પણ પાર્ટ્સ રિસ્ટોર કર્યાં છે.'

**કેરિટેજ વીકના સેલિબ્રેશનના ભાગરૂપે અમદાવાદના માર્ગો પરથી હરતો-ફરતો વારસો નીકળ્યો તો સૌકોઈ સરપ્રાઈઝ થઈ ગયા. નવા અવતારમાં વિન્ટેજ બ્યૂટીઝનો ઠાઠ બોવાની સૌકોઈને મજા પડી ગઈ હતી. રોયલહુડ ફરી રિવાજ થયું હોય એવો માહોલ ક્રિએટ થયો હતો.**

**કાર - સ્ટુડેબેકર એમ્પાયન**

ઓનર - પુજાબાપુ વાળા

પુજાબાપુ વાળા કહે છે કે, 'આ સ્ટુડેબેકર કાર અને સ્ટુડમાં મારા મિત્ર પાસેથી મળી છે. ઉમરન કારને તેને આ કાર લેવડી હતી, પણ તેના માટે એ મહત્ત્વનું હતું કે તે કાર કોઈ એવી ડાકિને મળે કે જે તેને બરાબર સાચવી શકે. તેમણે આ કાર રાજસ્થાનથી વર્ષો પહેલાં ખરીદી હતી. કાર સાથે તો રિસ્ટોરેડ કન્ડિશનમાં જ હતી. એટલે મારે તેમાં વધારે મહેનત કરવાની જરૂર નહોતી, મારી પાસે બીજી પણ કેટલીક કારો છે.'

જયવિત ત્રિવેદી | અમદાવાદ

વર્લ્ડ હેરિટેજ વીક નિમિત્તે રવિવારે શહેરમાં વિન્ટેજ કાર દેલી યોજાઈ હતી. જેમાં 26 જેટલી વિન્ટેજ કારો ભાગ લીધી હતી. આ ભવ્ય કારવાને જોવાની અમદાવાદના લોકોને મજા પડી ગઈ હતી. આ દેલીમાં 1926થી માંડીને 1980ની ઓલ્ડ બ્યૂટીઝે ભાગ લીધો હતો. દરેક કારની પોતાની ક્ષતિ હતી, પણ આ દેલીમાં સૌથી ધ્યાનાકર્ષક વાત એ રહી કે, અહીં ચાર એવી કારો પણ રજૂ કરવામાં આવી હતી જેણે પહેલી વખત હેરિટેજ દેલીમાં ડેબ્યુ કર્યું હતું. વર્ષો પછી રોડ પર પાછી ફરેલી આ બ્યૂટીઝ હજુ જાણે કે કાલે જ શોરૂમમાંથી બહાર નીકળી હોય એવી સુંદર દેખાતી હતી. અમે આ કારને ઓનર સાથે વાત કરી જાણી આ કારની અહીં સુધીની સફર, તો ચાલો અહીં આપણે વિન્ટેજ જર્ની એન્જોય કરીએ.

# NavGujarat Samay| Ahmedabad

Grand heritage of motor cars: 26 Vintage cars showcased in exhibition-rally

## મોટરકારનો વૈભવી વારસો: પ્રદર્શન-રેલીમાં આવી 26 વિન્ટેજ કાર



હેરિટેજ વીકના ભાગરૂપે શહેરમાં એક ખાસ વિન્ટેજ અને ક્લાસિક કારની રેલી અને પ્રદર્શન યોજવામાં આવ્યું હતું. ગુજરાત વિન્ટેજ અને ક્લાસિક કાર ક્લબ, સીઆઈઆઈ અને સ્પોર્ટ્સ ક્લબ ઓફ ગુજરાત દ્વારા આયોજિત આ ડિસ્કવરી રોડ વેટલી વિન્ટેજ અને ક્લાસિક કાર રજૂ કરવામાં આવી હતી. જેમાંથી ૨૨ કાર રેલીમાં જોડાઈ હતી. આ રેલી સ્પોર્ટ્સ ક્લબથી શરૂ કરીને ગાંધી આશ્રમ, ચાંદખેડા થઈને અડાલજ ગઈ હતી. ત્યારબાદ એસ જી રોડથી રેલી પાછી સ્પોર્ટ્સ ક્લબ આવી હતી. ૪૪ કિલોમીટરના આ રૂટ પરથી દમમ સાથે વિન્ટેજ-ક્લાસિક કારનો કાફલો જ્યારે પસાર થયો ત્યારે લોકો એકનજરે કારને જોવા ઊભા રહી ગયા હતા. સ્પોર્ટ્સ ક્લબ પર પણ કારને જોવા માટે લોકોની ભીડ ઊભરી હતી.

તસવીરો : કે. ડી. ભટ્ટ

# NavGujarat Samay (Ahmedabad Times)| Ahmedabad

Ahmedabad Heritage Drive – 2014

**ચૂકશો નહીં**



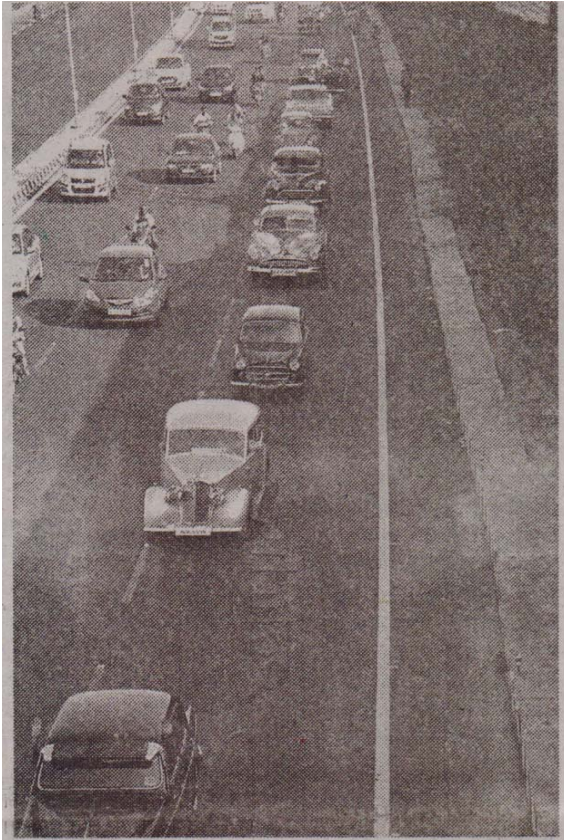
**પોર્ટ્રેટ્સ એક્ઝિબિશન**  
ક્યાં : હઠીસિંઘ વિઝ્યુઅલ આર્ટ  
સેન્ટર, અમદાવાદની ગુફા  
તારીખ : 23 નવેમ્બર  
ક્યારે : સાંજે 4થી 8

**અમદાવાદ હેરિટેજ**  
**ડ્રાઇવ-2014**  
ક્યાં : ધ સ્પોર્ટ્સ કલબ ઓફ  
ગુજરાત, સ્ટેડિયમ સર્કલ  
તારીખ : 23 નવેમ્બર  
ક્યારે : સવારે 7:30

**ગુજરાત ટેલેન્ટ હન્ટ**  
ક્યાં : એલિટી બીએચ સ્પોર્ટ્સ ગ્રાઉન્ડ



## Rajasthan Patrika| Ahmedabad



अहमदाबाद में विश्व हॅरिटेज सप्ताह के तहत रविवार को कन्फेडरेशन ऑफ इंडियन इंडस्ट्री (सीआईआई) की ओर से आयोजित रैली में शामिल विंटेज व क्लासिक कारें।

# Jansatta| Ahmedabad

Drive organized by Gujarat Vintage & Classic Cars Club

## ગુજરાત વિન્ટેજ એન્ડ ક્લાસિક કાર ક્લબ દ્વારા ડ્રાઈવનું આયોજન કરાયું



અમદાવાદ, રવિવાર

શહેરમાં દર વર્ષે હેરિટેજ વીકમાં વિવિધ કાર્યક્રમો મારફતે શહેરીજનોને હેરિટેજ વારસા અંગે માહિતગાર કરવામાં આવે છે. ચાલુ વર્ષે ગુજરાત વિન્ટેજ એન્ડ ક્લાસિક કાર ક્લબ દ્વારા વિન્ટેજ કાર ડ્રાઈવનું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. આ વખતે ક્લબ દ્વારા હેરિટેજ વીકની ઉજવણી અંતર્ગત ખાસ ૨૫ વિન્ટેજ કારના કાફલા સાથે અડાલજની વાવની મુલાકાત લીધી હતી અને વિન્ટેજ ડ્રાઈવ અંતર્ગત ઓછામાં ઓછી એક પુરાત્વીય અને ઐતિહાસિક વારસાની મુલાકાત લેવાની પ્રથા શરૂ કરી હતી.

સવારે ૮.૦૦ વાગ્યે આ વિન્ટેજ ડ્રાઈવનો સ્પોર્ટ ક્લબ પાસેથી પ્રારંભ થયો હતો. સ્પોર્ટ્સ ક્લબથી સ્ટેડિયમ સર્કલ, ઇન્કમેટેક્સ સર્કલ, વાડજ સર્કલ, સાબરમતી આશ્રમ, આરટીઓ ચોક, ચીમનભાઈ બ્રિજ, પાવર હાઉસ, સાબરમતી, ચાંદખેડા થઈને અડાલજ વાવ પહોંચી હતી. જ્યાં આ ઐતિહાસિક વાવની મુલાકાત લઈને રેલી એસ જી હાઈવે પર વૈષ્ણોદેવી સર્કલ, હાઈકોર્ટ, થલતેજ અન્ડરપાસ, પકવાન, જજીસ બંગલો, હેલ્મેટ સર્કલ, વિજય ચાર રસ્તા, સ્ટેડિયમ સર્કલ થઈને સ્પોર્ટ્સ ક્લબ પાછી ફરી હતી.



## Mumbai Samachar | Ahmedabad



અમદાવાદમાં રવિવારની રજાને દિવસે શહેરીજનોમાં વિન્ટેજ કાર રેલીએ આકર્ષણ જમાવ્યું હતું. (જનક પટેલ)

# Treasure Hunt

## 2014

## Now, learn to drive by hunting for treasures

*Participants were given 8 clues about places they had to go by covering minimum kilometres*

dna correspondent @dnaahmedabad

**Ahmedabad:** Confederation of Indian Industry (CII) organised the 'Urban Ahmedabad Treasure Hunt 2014' on Sunday. The idea behind this event was to create awareness about safe driving among the youth. The participants were given eight clues describing the places they had to drive to complete the hunt. They had to reach the destinations by driving minimum number of kilometres. One of the clues was about a night market for food and chaniya cholis.

It was the second edition of the treasure hunt organised by CII. "The objective of this event was to help Amdavadis connect the glorious past with the future. In this hunt we asked peo-

ple to follow traffic rules like tying the seat belt and not parking in the no-vehicle zone," said Devanshu Gandhi, CII vice-chairman.

Before the hunt began there was a lot of excitement among the participants for the clues. However, this season's winner was apparently the winner of the first season too. "I was super excited this time and was pretty sure to win the hunt. The clues were very easy. I had to reach the destinations by driving minimum number of kilometres."

Vidhi Shah, a professional who participated in the event for the second time had high hopes of winning. She said, "Last year my group had participated in the event but could not win. This year we were very excited before the hunt started and were sure to win it. We completed the event in an hour. The clues were simple but it was a challenge to reach the destinations before the other participants. It was fun and we won the third prize."



It was the second edition of the treasure hunt organised by CII

### THE 8 CLUES

- Gandhi ashram
- Gujarat college
- MJ library
- Waghbakri house
- Sidi Saiyyad Mosque
- Law garden
- Helmet circle
- Landmark Honda

# The Economic Times (Guj.) | Ahmedabad

Gujarat Auto Show will be held in Mahatma Mandir in Gandhinagar from 28th November

## ગુજરાત ઓટો શો ગાંધીનગરમાં મહાત્મા મંદિર ખાતે ૨૮મી નવેમ્બરથી યોજાશે

**અમદાવાદ:** ગાંધીનગરમાં મહાત્મા મંદિર ખાતે આગામી ૨૮ નવેમ્બરથી ગુજરાત ઓટો શો યોજાશે. ઓટો ઓઈએમ્સ, વેન્ડર્સ તેમજ રિસર્ચ સંસ્થાઓએ ગુજરાતમાં આટલી મોટી સંખ્યામાં કોઈ એક સ્થળે ભાગ લીધો હોય તેવો આ પહેલો પ્રસંગ રહેશે. ટાટા મોટર્સ, મારુતિ સુઝુકી, ફોર્ડ મોટર્સ ઈન્ડિયા, મહિન્દ્રા, રેનો, નિસાન બીએમડબલ્યુ, રોલ્સરોય જેવી કંપનીઓ તેમાં ભાગ લેશે. દક્ષિણ કોરિયા આ શોમાં પાર્ટનર કન્ટ્રી રહેશે. કોરિયામાં ઓટોમોબાઈલ ક્ષેત્રે રિસર્ચ માટેની સંસ્થા કોરિયા ઓટોમોટિવ રિસર્ચ ઈન્સ્ટિટ્યૂટનું ઉચ્ચ સ્તરીય પ્રતિનિધિમંડળ પણ તેમાં ભાગ લેશે, જેમાં ટેક્નોલોજી માટે કંપનીઓ તેમજ સંસ્થાઓ સાથે ભાગીદારીનું તેમનું લક્ષ્ય છે. ભારતમાં ઓટોમોટિવ કોમ્પોન્ટ્સ મેન્યુફેક્ચર્સ એસોસિયેશન (એકમા)ના પ્રતિનિધિઓ પણ ભાગ લેશે. ગુજરાત ઓટોમોબાઈલ ઉદ્યોગમાં સૌથી ઝડપથી વૃદ્ધી કરતું રાજ્ય છે, તેવા સમયે આ શો વાર્ષિક ગુજરાત સમિટના ભાગરૂપે યોજાઈ રહ્યો છે.



# Divya Bhaskar (City Bhaskar) | Ahmedabad

Treasure Hunt organized for heritage awareness

## હેરિટેજ અવેરનેસ માટે યોજાઈ ટ્રેઝર હન્ટ

શહેરમાં રવિવારે સીઆઈઆઈ યુથ ઈન્ડિયનના ઉપક્રમે હેરિટેજ ટ્રેઝર હન્ટનું આયોજન કરાયું હતું.



ટ્રેઝર હન્ટ જેવી એક્ટિવિટીથી

યંગસ્ટર્સમાં ફૂલ અને એક્સાઈટમેન્ટની સાથે સાથે અવેરનેસ પણ વધે છે. આ પ્રકારની

કોમ્પિટિશન પછી તેમનામાં નેટવર્કિંગની ભાવના કિન્નેટ થાય છે. આ સાથે ટ્રાફિક અવેરનેસ પણ આવે છે અને

હેરિટેજ પ્લેસની જાણકારી મળતાં તેઓ શહેરના સ્થાપત્યથી માહિતગાર બને છે.

● - પ્રણવ અદાણી,

પૂર્વ ચેરમેન, સીઆઈઆઈ, ગુજરાત સ્ટેટ કાર્ગિલ

### TREASURE HUNT

સિટી રિપોર્ટર અમદાવાદ

સન્દે મોર્નિંગ અમદાવાદી કાર લવર્સ માટે યાદગાર બની રહી. કારણ કે તેમને ટ્રેઝર હન્ટમાં અમદાવાદના પ્રાચીન સ્મારકો અને અર્વાચીન સ્થાપત્યની જાણકારી મળી. સીઆઈઆઈ (કન્ઝર્વેશન ઓફ ઈન્ડિયન ઈન્સ્ટ્રી) યુથ ઈન્ડિયનના ઉપક્રમે રવિવારે સવારે સેટેલાઈટના ગુલમહોર પાર્કથી ટ્રેઝર હન્ટને સીઆઈઆઈ સ્ટેટ કાર્ગિલના પૂર્વ ચેરમેન અને અદાણી વિલ્સેરના મેનેજિંગ ડાયરેક્ટર પ્રણવ અદાણી અને સીઆઈઆઈ સ્ટેટ કાર્ગિલના વા.ચેરમેન દેવાંશુ ગાંધીએ ઝંડી લહેરાવી કાર ચાલકોને પ્રસ્થાન કરાવ્યું હતું. ટ્રેઝર હન્ટમાં શહેરના 150 જેટલા યંગસ્ટર્સ ભાગ લીધો હતો. ટ્રેઝર હન્ટનો હેતુ શહેરીજનો તેમજ ઉદ્યોગ જગત અને ખાસ

કરીને યંગસ્ટર્સમાં અર્વાચીન સ્થાપત્ય અને પ્રાચીન સ્મારકોની સાથે સલામત રીતે વાહન ચલાવવાની શ્રેષ્ઠ પદ્ધતિ અંગે અવેરનેસ ફેલાવવાનો હતો. ટ્રેઝર હન્ટમાં સૌપ્રથમ વાહન ચાલકોને પેપર પર કલુ આપવામાં આવી હતી. જે અંતર્ગત તેમણે ગાંધી આશ્રમ, સીટી સેપ્ટની જાળી, ગુજરાત કોલેજ, એમજે લાયબ્રેરી, લો ગાર્ડન અને વાઘબકરી હાઉસ સહિતના સ્થળોની ઓછામાં ઓછો સમય લઈને મુલાકાત લેવાની હતી. જે ટીમ તેમને આપેલી કલુના સ્થળો પર જઈને સૌથી ઓછા સમયમાં પરત આવે તેને વિજેતા જાહેર કરાઈ હતી.

આ અંગે સીઆઈઆઈ સ્ટેટ કાર્ગિલના વાઈસ ચેરમેન દેવાંશુ ગાંધીએ કહ્યું કે 'રવિવારની સવારને અમારે કંઈક ડિફરન્ટલી યાદગાર બનાવવી હતી. આ ઈવેન્ટથી શહેરીજનો હેરિટેજ પ્લેસથી માહિતગાર બન્યાં તે મહત્વનું છે.'



▶ ટ્રેઝર હન્ટમાં સાર્થક ભાગસાતી કે જેઓ સૌથી ઓછું 23 કિમી અંતર કાપીને આ કોમ્પિટિશનમાં ફર્સ્ટ વિનર બન્યાં હતાં.

## Rajasthan Patrika

### ऐतिहासिक स्मारकों के प्रति जागरूकता

अहमदाबाद, सीआईआई की ओर से रविवार को आयोजित 'ट्रेजर हंट' प्रतियोगिता के माध्यम से ऐतिहासिक स्मारकों के संबंध में जागरूकता फैलाई गई। स्पर्धा में सौ वाहनों के माध्यम से करीब तीन सौ लोगों ने भाग लिया। 'ट्रेजर हंट' स्पर्धा में भाग लेने वाले वाहनों को सीआईआई के गुजरात स्टेट काउंसिल के पूर्व चेयरमैन एवं अदाणी विल्मर लिमिटेड के प्रबंध निदेशक प्रणव अदाणी के अलावा सीआईआई गुजरात के उपाध्यक्ष देवांशु गांधी ने हरी झंडी दिखाकर रवाना किया। इस कार्यक्रम का उद्देश्य शहर की प्राचीन एवं अर्वाचीन विरासतों के बारे में युवा वर्ग में जागरूकता लाने के साथ ही सुरक्षित वाहन चलाने का भी उद्देश्य है। वाहन चालकों को आठ जगहों पर जाकर लौटने के संकेत दिए थे कम दूरी तय कर आठ जगहों पर जाने वाले को विजेता घोषित किया गया। गुरुद्वारा के निकट स्थित लैंडमार्क होंडा, हेल्मेट क्रॉस रोड, गांधी आश्रम, सिद्धी सैयद की जाली, एम.जे. लाइब्रेरी, गुजरात कॉलेज, लॉ गार्डन के संकेत दिए गए।

# **AutoShow**

## **Gujarat 2014**



# Gujarat turns on ignition for India-Korea collaboration

## Ahmedabad-made electric car steals show

Claiming to run 1,000 km in one charge, Ahmedabad-based Golden Arrow Wireless Pvt Ltd (GAWPL) showcased electric sports car with Made in Gujarat tag along with foreign and Indian automobile manufacturers at the Auto Show on Friday. Shashi Vyas, the owner of GAWPL, said that the sports car is available in three models ranging from Rs 15 lakh to Rs 25 lakh and has been developed at Aslali facility of the company. GAWPL is constructing a passenger vehicle manufacturing unit in Chhvattisgarh and plans to enter Gujarat as well.



The electric sports car on display at Auto Show Gujarat 2014 in Mahatma Mandir

## Tata may build other models at Sanand plant

With demand for Tata's ambitious car Nano slowing down over the years, Hemant Kulkarni, Sanand plant head, Tata Motors, said, "As of now, production at our Sanand plant is being kept limited in line with the demand and the capacity is not being completely utilized." He said that company may consider production of other model at this plant in future. "Recently, we have launched some new models in the market and may come up with other new models," said Kulkarni on the sidelines of the Auto Show.

## Deal Signed At Auto Show; Over 70 Firms Are Participating In Three-Day Event

TIMES NEWS NETWORK

**Ahmedabad:** A memorandum of understanding (MoU) to promote and develop business relations between Korean auto companies and their counterparts in India was signed here on Friday at the first 'Auto Show Gujarat 2014'.

The MoU was signed between Calvin Yi, president and CEO WEVIO, marketing arm of Ministry of Korea, and Nitin R Gokarn, CEO, National Automotive Testing and R&D Infrastructure Project (NATRIP).

Korea is also a partner country for the 3-day Auto Show organized by Confederation of Indian Industry (CII) in association with Industrial Extension Bureau (IndextB). Around 70 automobile and ancillary manufacturers have participated in the expo along with three Korean auto parts manufacturers and a Korean marketing firm.

Edward Chang, secretary general, Indian Chamber of Commerce in Korea, said "Korean auto companies are very



Pics: Yogesh Chawda



eager to grasp the opportunities available in the Indian market. Till now, no Korean company has established its presence in this market, but now companies from Korea are looking for Indian companies to launch an Indian joint venture and we are very excited about it."

The executives of automobile companies claimed that currently demand is slow and it is expected to pick up with launch of new projects in near future. "The auto industry is passing through a difficult phase, as the demand is not encouraging. The trend is likely to continue for the next few months," said Randhir Singh Kalsi, executive director, Maruti Suzuki India Ltd.



## The Times of India | Ahmedabad

### CII signs MoU with Korea's WEVIO

**Ahmedabad:** Confederation of Indian Industry (CII) signed a memorandum of understanding (MoU) with WEVIO, the marketing arm of Korean ministry of trade, industry and energy, to collaborate with each other in order to create awareness among the public about the potential benefits of close economic and trade relation between India and Korea and availability of resources in both of the countries.

## Ahmedabad Mirror| Ahmedabad



**SNEV: SUPERNOVA**  
**INTRODUCED:** In 2014  
**UNDER THE HOOD:** Electric battery  
**TOP SPEED:** 150 kmph  
**TRANSMISSION:** Automatic  
**PRICE:** Rs 15 lakh to Rs 25 lakh approx  
**RECHARGE TIME:** 5 mins

## 'Made in Gujarat' Green car debuts at auto show

Car firm displays prototype of green cars that can run for 1,000 km in single charge

Kuldeep Thwari and Gautam Purohit  
 amfeedback@timesgroup.com  
 TWEETS @ahmedabadmirror

**S**oon, Ahmedabad roads will see 'Made in Gujarat' green cars that can run for 1,000

km in a single charge. Prototypes of cars were shown at the three-day Confederation of Indian Industry's Auto Show 2014 at Mahatma Mandir

in Gandhinagar that began on Friday. The sports and hatchback models, built at Aslali workshop, are awaiting approval of Automotive Research Association of India. The sportscar is called SNEV (Supernova Electric Vehicle). City-based car man-

ufacturer Golden Arrow Wireless Pvt Ltd showcased the prototypes with a prominent 'Made in Gujarat' banner next to auto manufacturers like Tata Motors, Maruti Suzuki, Rolls Royce, BMW, Mahindra & Mahindra, and Hyundai. The firm plans to

launch a 4-seater family car ranging from Rs 4 lakh to Rs 8 lakh, and sports cars ranging between Rs 15 lakh and Rs 25 lakh. The sports car will have a combined body of carbon fibre and fibreglass whereas the family car will have carbon fibre reinforced plastic. The family car's speed will be around 120 kmph. CEO Shashi Vyas, who hails from London and is married to an Amdavadi girl, plans to sign an MoU during 2015 Vibrant Gujarat Global Investor Summit to invest around Rs 2,500 crore. "We seek 50 acres in Sanand or Mehsana and plan to build electric autos and buses too."

**BMW BIKE K1200S**  
**INTRODUCED:** In 2013 **ENGINE:** 1293cc four stroke in line four cylinder **TOP SPEED:** 200 kmph  
**TRANSMISSION:** 6-speed manual **PRICE:** Rs 21.75 lakh approx

**MAH THAR CODE**  
**INTRODUCED:** In 2013  
**UNDER THE HOOD:** turbo intercooled BS-IV engine  
**SPEED:** Goes from 0-100 kmph in 18.93 seconds  
**TOP SPEED:** 124 kmph  
**TRANSMISSION:** 5-speed manual  
**SEATING:** 7  
**PRICE:** Rs 7.5 lakh approx

**ROLLS ROYCE GHOST SERIES II**  
**INTRODUCED:** At 2014 Geneva Motor Show **UNDER THE HOOD:** Twin-turbo, 6.6-litre, V12 engine **SPEED:** Goes from 0-62 mph in a mere 4.9 seconds **TOP SPEED:** 155 MPH **TRANSMISSION:** 8-Speed automatic RWD **SEATING:** 5 **PRICE:** Rs 3.5 crore approx

**TATA ZEST**  
**INTRODUCED:** In 2014  
**UNDER THE HOOD:** turbo, 1.2-litre petrol, 1.3-litre diesel  
**TOP SPEED:** 140 kmph **TRANSMISSION:** 5-speed manual  
**SEATING:** 5 **PRICE:** Rs 4.65 - Rs 7 lakh approx

**BMW 24 iDRIVE 35i**  
**INTRODUCED:** In 2009 **UNDER THE HOOD:** Turbo, 3.0-litre, i6 engine **SPEED:** Goes from 0-60 mph in 4.8 seconds **TOP SPEED:** 155 MPH **TRANSMISSION:** 7-Speed double-clutch **SEATING:** 2  
**PRICE:** Rs 72 lakh approx



## 'Auto Show Gujarat 2014' to kick off today

**Ahmedabad:** Cars of sorts are set to get you vrooming as the three-day long 'Auto Show Gujarat 2014' begins today at Mahatma Mandir in Gandhinagar. Organized by the Confederation of Indian Industry (CII) in association with Industrial Extension Bureau (IndextB), Government of Gujarat and South Korea is the partner country for the event. Some of the leading auto companies participating in the event include Maruti Suzuki, Hyundai, Philips, Mahindra & Mahindra, Tata Motors, Ford India, Renault,

Rolls Royce, BMW Bikes, BMW Cars & Jaguar Land Rover. Nitin Gokarn (IAS) CEO, National Automotive Testing & R&D Infrastructure Project, Rashmi Urdhwarshie, Director, Automotive Research Association of India along with a few other business stalwarts are set to remain present at the inaugural function of the show. Apart from the exhibition, the Auto Show Gujarat will include a Rock Show, to be held on Nov. 29, a design competition and a bike rally on the last day of the event.

DNA| Ahmedabad



**AUTO SHOW GUJ**

CIJ's 3-day international auto show  
on Nov 28, Mahatma Mandir, 10 am  
onwards

## No 'sneh' for Snev in Gujarat, NRG carmaker finds favour with Ch'garh

*Manufacturer of Supernova Electric Vehicle decides to set up plant in 200 acre plot near Raipur*

dna correspondent @dnaahmedabad

**Gandhinagar:** 'No red tape, only red carpet' — may have been the then chief minister Narendra Modi's pet mantra for investors in Gujarat. However, now that he has moved to a larger picture, the scene isn't as rosy for the investors in his homestead, as the state government is now not paying heed to the promises he had once made to investors.

Manufacturer of Electric Sports car, Snev, Shashi Vyas is a case in sight, for this non-resident Gujarati entrepreneur has lost all hopes of ever being able to set up his unit in the state.

"I tried to contact Anandiben



The company has its registered office in Ahmedabad, but is now looking for options to shift it to Chhattisgarh too

Patel but she did not give me appointment," rued Vyas, owner of Golden Arrow Wireless Private Limited, who was left with no option but to move his project to Tilda near Raipur in Chhattisgarh in July, 2013. "I am given 200 acres land in Chhattisgarh as a part of the MoU signed with the state and that is why I making make a shift. If Gujarat gov-

ernment is ready to facilitate me in the same way, I am ready to be here," he said.

The company has its registered office in Ahmedabad, but is now looking for options to shift it to Chhattisgarh too. However, Vyas still holds on to his hopes for a better outcome of his dream project in the upcoming Vibrant Gujarat Summit.



## Maruti: Ready to upgrade safety gear if govt asks

**GANDHINAGAR:** After Maruti Suzuki's popular hatchback Swift failed the recent Global NCAP crash test, the company on Friday said it is ready to upgrade safety standards if asked to do so by the government.

Maruti Suzuki executive director RS Kalsi, talking to reporters here said the company is following all safety norms set by the government at present. "We are meeting all the requirements related to car safety in India. However, we are also willing to change if government asks us to do so," said Kalsi.

PTI

# CII Auto Show opens: South Korean parts makers scout for partners

### OUR BUREAU

Gandhinagar, November 28

South Korean auto-parts makers are looking for Indian companies to launch an Indian joint venture, a senior official said at the Confederation of Indian Industry's Gujarat Auto Show 2014 that began here on Friday.

Edward Chang, Secretary General, Indian Chamber of Commerce in Korea, said Korean auto companies are "very eager" to grab the opportunities available in the Indian market. Till now, no Korean company has established its presence in this market. "Now, when three Korean auto parts manufacturers and a marketing firm

About 70 companies are participating in the three-day event with Korea as the partner country.

are taking part in this event, companies from Korea are looking for Indian companies to launch an Indian JV and we are very excited about it."

About 70 companies are participating in the three-day event with Korea as the partner country.

An MoU was signed between marketing arm of the Ministry of Korea, WEVIO, and National Automotive Testing and R&D In-

frastructure Project (NATRIP) to promote and develop business relations between Korean auto companies and their counterparts in India.

RS Kalsi, Executive Director, Maruti Suzuki India Ltd (MSIL), said the Indian auto industry is passing through a difficult phase, as the demand is not encouraging. The trend is likely to continue for the next few months. But considering the steps being taken by the Government, including launching new projects, the demand is expected to go up. He also informed that Maruti will soon start production in its upcoming plant at Bechraji, Hansalpur, in Gujarat, in 2017.

Hemant Kulkarni, Plant Head, Tata Motors, said: "As of now, production at our Sanand plant is being kept limited in line with the demand and the capacity is not being completely utilised. We may consider production of other models at this plant in future. Recently, we have launched some new models in the market and may come up with other new models."

Companies participating in the event include Maruti Suzuki, Hyundai, Mahindra & Mahindra, Tata Motors, Ford India, Renault, Rolls Royce, BMW Bikes, BMW Cars, Harley-Davidson, and key sectoral companies like Philips, Indian Oil, Inductotherm.

## The Hindu | Delhi

*In the fast lane*



*Prototypes of indigenously developed 'green sports cars', locally made in Gujarat, during the first day of the CII Auto Show Gujarat 2014 in Gandhinagar on Friday. PHOTO: AFP*



# Business Standard | Ahmedabad

## Gujarat's first Auto Show kicks off today

BS REPORTER  
Ahmedabad, 27 November

Mahatma Mandir in Gandhinagar will host the 'AutoShow Gujarat 2014' from Friday. The three-day event has been organised by Confederation of Indian Industry (CII) in association with Industrial Extension Bureau (IndextB), Government of Gujarat while South Korea is the partner country for the event.

Nitin R. Gokarn, CEO, National Automotive Testing and R&D Infrastructure Project (NATRIP); Rashmi Urdhwarshie, director, Automotive Research Association of India, Randhir Singh Kalsi, executive director, Maruti Suzuki India Ltd and others will be present at the inaugural function of the show.

Some of the leading auto companies participating in the event include Maruti Suzuki, Hyundai, Philips, Mahindra & Mahindra, Tata Motors, Ford India, Renault, Rolls Royce, BMW Bikes, BMW Cars & Jaguar Land Rover.

Among other programmes planned to promote the show, a Rock Show would be held on November 29, while a Design Competition on November 28 and a Bike Rally on the last day of the event (from Vallabh Sadan, Sabarmati Riverfront to Mahatma Mandir).

Special business-to-business (B2B) meetings will also be held on the first day of the event, which will also see participation from research and development (R&D) institutions from India and some of the leading experts from the industry.

Auto Show in Gujarat holds significance for the entire industry, as it provides a platform to showcase latest products before a highly targeted audience.

## Indigenous green sports car SuperNova scouts for land in Guj

BS REPORTER

Ahmedabad, 28 November

Soon Gujarat could become the home to the country's first indigenously developed electric sports car the Supernova Electric Vehicle (SNEV). Golden Arrow Wireless Pvt Ltd, which has developed the car, is looking to have 50 acre land in the state to start manufacturing the car here.

Shashi Vyas, founder of Golden Arrow Wireless, said that the company already had around 50 acres of land near Raipur in Chattisgarh and has already signed a memorandum of understanding (MoU) with the state government there to set up a manufacturing facility. "We are, however, looking at setting up plants at multiple locations including Delhi, Mumbai, Bangalore, Raipur and also somewhere



Shashi Vyas, promoter, Golden Arrow Wireless Pvt Ltd, with the SNEV at the AutoShow Gujarat 2014 in Gandhinagar on Friday.

PHOTO: YASIN D

in Gujarat," he added.

Vyas was talking at the sidelines of the first automobile exhibition in Gujarat, 'AutoShow Gujarat 2014', where he has showcased the prototype of his car. The car can achieve a maximum speed of 150 km per hour and according to Vyas it will come

in three battery options, the lead acid, lithium ion and supercapacitors. "For each charge, the car can go 1,000 kms. The lead acid version would take eight hours to charge, the lithium ion battery would take two hours to charge, and the supercapacitors would take less than five

minutes to charge," he claimed.

Golden Arrow has raised around ₹ 500 crore from investors so far and is looking to raise more funds to start manufacturing the car, which is awaiting approvals from the Automotive Research Association of India (ARAI). "We would need around ₹ 2,500 crore to set up the manufacturing sites. We already have around 250 bookings, and can deliver them by end 2015 if the ARAI approval comes through," he said, adding that he has already spent about ₹ 100 crore on developing the car.

Raghmi Urdhwarshie, director, ARAI said that there were no guidelines to approve electric sports cars in the country, and that ARAI is in talks with the Centre to come up with regulatory framework for such cars.

## Call to review rules on e-cars

fe Bureau

Ahmedabad, Nov 28: The government should review rules to facilitate manufacture of electric cars in the country. While speaking at a pre-event of the three-day Vibrant Gujarat investor summit at Gandhinagar on Friday, Shashi Vyas of Golden Arrow Wireless Private Limited, the company which made India's first electric sports car, said government needs to modify rules in this regard.

"In 2010, the then-Chief Minister Narendra Modi had initiated the project of setting up a manufacturing plant in Gujarat. We need about 50 acres of land. But things got stalled and we signed an MoU with Chhattisgarh government and commenced the process to set up plant at Raipur. However, we are still looking for land here and are hopeful the state government will be supportive," said Vyas on the sidelines of the Auto Show Gujarat, 2014,



organised by the Confederation of Indian Industries.

Indian government needs to change the rules to accommodate electric cars. We are facing trouble with the ARAI (Automotive Research Association of India) for approvals and are hoping a proper framework for electric cars is created," said Vyas. The green car was the highlight of the exposition.

Vyas claimed that an electric passenger car is in the pipeline, which could run as much as 1,000 km per charge. The company has started work on its plant in Raipur, but eventually the company wants to set up plants in Gu-

jarat, Delhi, Mumbai and Bangalore, he said.

Vyas claimed that during the Vibrant Gujarat summit in 2011, Narendra Modi had expressed interest in the project. However, nothing materialised eventually and hence they chose to set up the first facility in Chhattisgarh. But since the company is based in Gujarat, they want a unit in the state. "We developed this car at the manufacturing facility at Aslali and there are three versions of this car which can attain a maximum speed of 150 kmph. The car was first showcased during the Indian Premium League last year," he said.

Also present at the event on Friday was Rashmi Urdhwarshie, director, ARAI, who confirmed that her organisation is examining the prototype sent by Vyas. "We are yet to give any clearance as we do not have any set rules for sports cars in our country and electric sports cars will require a separate regulatory framework," she said.



# The Financial Express (Guj.) | Ahmedabad

Auto Show Gujarat 2014 will be held today at Gandhinagar

## ગાંધીનગર ખાતે આજે ઓટો શો ગુજરાત ૨૦૧૪ યોજાશે

એફઈ બ્યુરો

અમદાવાદ, તા. ૨૭

૯,૭૩,૦૦૦ જેટલા હતા. તે

૩.૨ ટકાના નકારાત્મક વૃદ્ધિને



વાઈબ્રન્ટ ગુજરાત પ્રિ-ઈવેન્ટ સેક્ટર પરિષદ ઓટો શો ગુજરાત-૨૦૧૪ ગાંધીનગર ખાતે આવતીકાલે યોજાશે, આ પ્રસંગે મારુતિ સુઝુકી ઈન્ડિયાના એક્ઝિક્યુટીવ ડિરેક્ટર આરકે કલસીએ જણાવ્યું હતું કે તેમનો ગુજરાત ખાતેનો પ્લાન્ટ સમયસર છે અને તે ચોક્કસ સમય ગાળામાં પૂર્ણ થઈ જશે. હાલમાં ગુડગાવ અને માનેસર પ્લાન્ટ ખાતે અમારી ક્ષમતા ૧.૫ મિલિયન યુનિટની છે અને આગામી ગુજરાત પ્લાન્ટ હાલની ક્ષમતાથી માગ વધશે ત્યારે તેનો ઉપયોગ કરી શકાય છે. અમને આશા છે કે આગામી ૫-૬ વર્ષમાં તે ૨ મિલિયનની સીમાચિન્હરૂપ સપાટીને સ્પર્શી જશે અને ગુજરાત પ્લાન્ટ સમયસર તૈયાર થઈ જશે, અમે તેનો ઉપયોગ કરવાની તૈયારીમાં રહેશું. ઓટોમોબાઈલ સેક્ટર મંદ વૃદ્ધિનો સામનો કરી રહ્યું છે ત્યારે આગામી સમયમાં એકંદરે વૃદ્ધિની શક્યતા પ્રબળ દેખાય છે. નવેમ્બર સુધીમાં વેચાણના આંકડા આશરે ૯,૪૨,૦૦૦ એકમ આસપાસ છે ત્યારે ગયા વર્ષે તે

દશવિ છે. જોકે મારુતિના વેચાણના આંકડા પ્રથમ છ મહિનામાં ૬,૫૫,૦૦૦ છે. ગુજરાતમાં ૫૪,૦૦૦ યુનિટનું વેચાણ થયું છે, જે અગાઉ ૪૨,૦૦૦ એકમ હતું. જ્યારે એકંદરે બજાર પરિસ્થિતિઓને અનુકૂળ માહોલ નથી ત્યારે વિશાળ નેટવર્ક સાથે ગુજરાત ઝડપભેર વિકાસ પામી રહેવો વિસ્તાર છે, જ્યારે છેલ્લા ત્રણ વર્ષમાં સૌથી વધારે પ્રમાણમાં માગ રહી છે. ગુજરાતના બજારમાં ૨૬ ટકાના દરથી વૃદ્ધિ થઈ રહી છે. જ્યારે અમે ૨ મિલિયન કારના સીમાચિન્હરૂપ સપાટીને વટાવીશું ત્યારે મારુતિ સુઝુકી ઈન્ડિયા તે હાંસલ કરનાર પ્રથમ સુઝુકી કંપની બનશે, તેમ કલસીએ જણાવ્યું હતું. પડકારજનક માહોલ અંગે માહિતી આપતા તેમણે જણાવ્યું હતું કે પેટ્રોલ અને ડિઝલ કારોમાં વલણ એકંદરે તબદિલ થઈ રહેલું અમે જોઈ શકીએ છીએ. આ ખાઈ ઘટી રહી છે. અગાઉ ૪૦-૬૦ પ્રમાણમાં પેટ્રોલ તથા ડિઝલમાં વલણ હતું જે હવે લગભગ ૫૦-૫૦ ટકા સુધી જોઈ શકાય છે.

# Sandesh | Ahmedabad

'Auto-Show' begins with the launching of Green Sports Car

ગ્રીન સ્પોર્ટ્સ કારના લોન્ચિંગ સાથે 'ઓટો-શો'ની શરૂઆત



**2017**માં  
બહુચરાણ  
પ્લાન્ટમાં માફતિનું  
ઉત્પાદન થશે

**1000** કિ.મી.  
દોડતી સિંગલ  
ચાર્જ કારે  
આકર્ષણ  
જમાવ્યું



મહાત્મા મંદિરમાં ઓટો શો ગુજરાત ૨૦૧૪નો આરંભ થયો છે. પ્રિ- વાઈબ્રન્ટ સમિટના ભાગરૂપે પાર્ટનર કન્ટ્રી કોરીયા અને સીઆઈઆઈ, ઈન્ડક્સ-બીના ઉપક્રમે રવિવાર સુધી ચાલનારા શોને ઊર્જા અને પેટ્રોકેમિકલ્સ વિભાગના અગ્રસચિવ એલ. ચૂઆંગોએ ખુલ્લો મુક્યો હતો. ૧૨૦ વોલ્ટની બેટરી આધારિત અમદાવાદ બેઝ ગ્રીન સ્પોર્ટ્સ કારના લોન્ચિંગ સાથે શોમાં બીએમડબલ્યુ, રોલ્સ રોયસ, ટાટા મોટર્સ, માફતિ સુઝુકી, એમ એન્ડ એમ, હુન્ડાઈ જેવી કંપનીઓના અનેક મોડલોએ આકર્ષણ ઉભૂ કર્યું છે. ગ્રીન સ્પોર્ટ્સ કાર ૧૨૦ વોલ્ટની બેટરી થકી ૧૦૦૦ કિ.મી.ની રેન્જ આપે છે.

# NavGujarat Samay | Ahmedabad

Safety testing will also be conducted alongwith production of vehicles in Gujarat

## કોરિયા સાથે સમજૂતી: ઓટો શોમાં ગ્રીન સ્પોર્ટ્સ કાર ફેવરિટ ગુજરાતમાં વાહનોના ઉત્પાદન સાથે સેફ્ટી ટેસ્ટિંગ પણ થશે

નવગુજરાત સમય > અમદાવાદ

અમદાવાદ: વાહનોના ટેસ્ટિંગની સુવિધા ગુજરાતમાં શરૂ કરવા માટે કોરિયન અને ભારતીય સરકારોની સંસ્થાઓ વચ્ચે સમજૂતી થઈ છે. ગુજરાત ઓટો ઉદ્યોગમાં ઝડપી પ્રગતિ કરી રહ્યું છે, ત્યારે વાહનોની સલામતી માટેના પરીક્ષણની વ્યવસ્થા પણ રાજ્યમાં થાય તેને ઉદ્યોગે આવકાર્યું હતું.

ગાંધીનગરમાં કન્ફેડરેશન ઓફ ઇન્ડિયન ઇન્ડસ્ટ્રી (સીઆઈઆઈ) અને ગુજરાત સરકારની ઇન્ટેક્સ-બીના ઉપક્રમે ગાંધીનગરમાં યોજાયેલા ઓટો શો દરમિયાન, ભારત સરકારની નેશનલ ઓટોમોટિવ ટેસ્ટિંગ એન્ડ આર એન્ડ ડી ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ (નેટ્રિપ) અને કોરિયન સરકારની માર્કેટિંગ માટેની સંસ્થા વેઈવિયો વચ્ચેની સમજૂતિ પ્રમાણે ગુજરાતમાં ઓટો એકમો આવી રહ્યાં છે, ત્યાં નજીકમાં આ સુવિધા શરૂ કરવામાં આવશે. સમય જતા તેમાં ટ્રાન્સફર ઓફ ટેકનોલોજીને પણ આવરી લેવાય તેવી શક્યતા છે.

આ ઉપરાંત કોરિયન કંપનીઓ ગુજરાતની ઓટો કમ્પોન્ટ ઉત્પાદકો સાથે પણ ભાગીદારી

કરવા ઉત્સુક છે. કોરિયાની ઇન્ડિયન ચેમ્બર ઓફ કોમર્સના સેક્રેટરી જનરલ એડવર્ડ યાંગે જણાવ્યું હતું કે, ભારતીય બજારમાં ઉપલબ્ધ તક ઝડપવા કોરિયન કંપનીઓ ઉત્સુક છે. અત્યાર સુધી કોઈ કોરિયન ઓટો કમ્પોનન્ટ કંપની ભારતીય બજારમાં પ્રવેશી નથી, પણ હવે ઘણી કંપનીઓ આ માટે આતુર છે. આ શોમાં મારુતિ, ટાટા મોટર્સ, હુંડાઈ, હોન્ડા, રોલ્સરોય અને ફોર્ડ જેવી અગ્રણી ઓટો કંપનીઓએ તેમના વાહનો લોકો સમક્ષ રજૂ કર્યા હતા. જોકે, પેટ્રોલ રહિત વાહનોએ બાજી ઓટો શોમાં બાજી મારી લીધી હતી. યુકે સ્થિત એનઆરજી શશી વ્યાસે દેશની પ્રથમ ગ્રીન સ્પોર્ટ્સ કાર બનાવી હોવાનો દાવો કર્યો હતો. સુચિત કાર લેડોકસાઈડ બેટરી, લિથિયમ બેટરી તેમજ સુપરકેપેસિટરસથી ચાલી શકે છે.

પૂણેની ટોર્ક મોટર્સ પ્રા લિએ પોતાનું ઇ-બાઈક પણ રજૂ કર્યું હતું. આવતા વર્ષે તે બજારમાં આવી શકે છે તેમ કંપનીના ડિરેક્ટર કપિલ શેલ્કેએ જણાવ્યું હતું. અમદાવાદની સેવ ઇલેક્ટ્રિક વ્હિકલ્સે પણ બેટરી સંચાલિત કમર્શિયલ વ્હિકલ રજૂ કર્યું હતું.



## पांच आईआईटी गोद लेगी मारुति मोटर्स

अहमदाबाद. मारुति सुजुकी के अधिशाषी निदेशक रणधीरसिंह कलशी ने कहा कि मेहसाणा में बेचराजी के हासलपुर में वर्ष 2017 तक कम्पनी के प्लांट में उत्पादन शुरू हो जाएगी। कुशल कारीगरों को तैयार करने के लिए मारुति राज्य की पांच आईआईटी को गोद लेगा। कलशी शुक्रवार को गांधीनगर स्थित महात्मा मंदिर में सीआईआई गुजरात ऑटो शो में संबोधित कर रहे थे। उन्होंने कहा कि यह प्लांट शुरू होने से नौकरी के नए अवसर पैदा होंगे। भारतीय ऑटो उद्योग कठिन दौर गुजर रहा है। राज्य सरकार को इस ऑटो उद्योग को कठिन दौर से निकालने के लिए कदम उठाने चाहिए। इस मौके पर इंडियन चैम्बर ऑफ कॉमर्स - कोरिया के महासचिव एडवर्ड चांग ने कहा कि भारतीय बाजार में कोरियाई ऑटो कम्पनियां आने को उत्सुक हैं।

## Rajasthan Patrika | Ahmedabad

### सीआईआई का वेवीयो से समझौता

अहमदाबाद. गांधीनगर में हाल ही में आयोजित ऑटो शो में भारतीय उद्योग परिसंघ और वेवीयो से समझौता किया है।

वेवीयो कोरियन मिनिस्ट्री ऑफ ट्रेड, इंडस्ट्रीज एंड एनर्जी की मार्केटिंग करनेवाली इकाई है। भारत और कोरिया के बीच आर्थिक एवं व्यापारिक संबंधों को मजबूत और जागरूकता के लिए यह समझौता हुआ है। वर्ष 2015 में होनेवाले वाइब्रेन्ट गुजरात में भारतीय उद्योग परिसंघ राष्ट्रीय पार्टनर है।

મારૂંતિનો બહુયરાજી સ્થિત  
પ્લાન્ટ ૨૦૧૭માં શરૂ થશે

પેટ્રોલ-ડીઝલમાંથી હાઈબ્રીડ  
ઈલેક્ટ્રીક કારનો પ્રોજેક્ટ!

રીવરફ્રન્ટથી મહાત્મા  
મંદિર બાઈક રેલી યોજાશે

બહુચરાત્રી સ્થિત પ્લાન્ટ

[illegible]



# Gandhinagar Samachar | Gandhinagar

Sports car without engine will run on Indian roads



એન્જન વગરની સ્પોર્ટ્સ કાર આગામી દિવસોમાં ભારતના માર્ગો ઉપર દોડતી જોવા મળશે. મહાત્મા મંદિર ખાતે શરૂ થયેલાં ઓટો શોમાં આ કાર આકર્ષણનું કેન્દ્ર બની છે. (તસવીર: ધર્મેન્દ્રસિંહ કુંડૂપાવત)

## ભારતના માર્ગો ઉપર

# એન્જન વગરની સ્પોર્ટ્સ કાર દોડશે

ગાંધીનગર, શુક્રવાર  
આજના આધુનિક યુગમાં દરેક ક્ષેત્રમાં ક્રાંતિ આવી રહી છે. ટેકનોલોજીની સાથે સાથે નવા નવા ફેરફારો સાથે નવી પ્રોડક્ટને બનાવવામાં આવે છે. ઓટો મોબાઈલ ક્ષેત્રમાં વિવિધ ટાઈપની ગાડીઓમાં મોડીફાઈ કરવામાં આવી રહી છે. હાલના સમયમાં પેટ્રોલ અને ડીઝલની સાથે સાથે બેટરી તેમજ સોલર પાવરથી ચાલતી ગાડીઓને પણ આધુનિક ઓપ આપવામાં આવી રહ્યો છે. યુવાનોમાં સૌથી પ્રિય એવી સ્પોર્ટ્સ કારમાં પણ વિવિધ વેરિયેટીઝ કાર બનાવતી કંપનીઓ દ્વારા બનાવવામાં આવતી હોય છે. વિદેશમાં તેમજ ભારતમાં પણ અત્યારના સમયે સ્પોર્ટ્સ કારનો યુવાનોમાં કેન્દ્ર બની ગયો છે. ડીઝલ અને પેટ્રોલથી ચાલતી સ્પોર્ટ્સ કાર નો વિદેશોમાં બહુ ખ્યાતનામ બની છે. પરંતુ ભારત દેશના માર્ગો ઉપર આ સ્પોર્ટ્સ કાર ચલાવવી અઘરી બની જતી હોય છે.

સ્પોર્ટ્સ કારને હંકારવા માટે તે પ્રકારના માર્ગો સહિત અન્ય સુવિધાઓ પણ ઉપલબ્ધ નહીં હોવાથી ભારત દેશમાં પણ વિદેશ જેટલી સ્પોર્ટ્સ કારનું વેચાણ ઓછું થઈ રહ્યું છે. ઉપરાંત સામાન્ય રીતે સ્પોર્ટ્સ કારની કિંમત પણ ઉંચી હોવાથી તેમજ વિદેશમાંથી લાવવાની પ્રક્રિયા અઘરી હોવાથી આ ગાડીને ખરીદવી મુશ્કેલ બનતી હોય છે. આમ આપણા દેશમાં વિદેશ કરતાં સસ્તી સ્પોર્ટ્સ કાર મળી રહે તે આશયથી ગોલ્ડન એરો વાયરલેસ પ્રા.લી. દ્વારા મેઈડ ઈન ગુજરાતની કાર તૈયાર કરવામાં આવી છે. ગાંધીનગર શહેરના મહાત્મા મંદિર ખાતે સી.આઈ.આઈ. તથા ઈન્ડિયન સંયુક્ત ઉપક્રમે ત્રણ દિવસીય શરૂ થયેલાં ઓટો શો ગુજરાત - ૨૦૧૪માં આ સસ્તી સ્પોર્ટ્સ કારને પ્રદર્શનમાં મુકવામાં આવી છે. આ સ્પોર્ટ્સ કાર વિશે કંપનીના શશી વ્યાસ અને ધનેશ શાહે જણાવ્યું હતું કે, એન્જન વગરથી ચાલતી આ કાર ૧૮૦ કિલો મીટરની પ્રતિ

કલાકે ૪૬૫ દોડે છે. ઉપરાંત કારમાં બે વ્યક્તિઓ બેસી શકે તે માટેની સીટીંગ વ્યવસ્થા ગોઠવવામાં આવી છે. હાલમાં છત્તીસગઢમાં આ સ્પોર્ટ્સ કારને બનાવવાની કામગીરી શરૂ કરવામાં આવી છે. ઉપરાંત અમદાવાદના અસલાલી ખાતે પણ આ કારને બનાવવામાં આવશે. વધુમાં તેમણે જણાવ્યું હતું કે, મોટર ઉપર ચાલતી આ સ્પોર્ટ્સ કારમાં મેઈન્ટેન્સ પણ ઓછું આવે છે. આજના આધુનિક યુગમાં પૈસાદાર વર્ગ જ સ્પોર્ટ્સ કાર ખરીદી શકતું હોય છે. પરંતુ ગુજરાતમાં તૈયાર થયેલી આ એન્જન વગરની સ્પોર્ટ્સ કારની કિંમત પણ અન્ય મોંઘીલાટ કાર કરતાં ઓછી રાખવામાં આવી છે. જુલાઈ-૨૦૧૫માં આ સ્પોર્ટ્સ કાર ભારતના બજારોમાં પણ વેચાણ અર્થે મુકવામાં આવશે. જેથી હાલના યુગમાં ડીઝલ અને પેટ્રોલથી ચાલતી સ્પોર્ટ્સ કારની સામે આગામી દિવસોમાં ભારતના માર્ગો ઉપર એન્જન વગરની સ્પોર્ટ્સ ગાડીઓ પણ દોડતી થશે.

૧૮૦ કિલોમીટરની પ્રતિકલાકની ઝડપે ચાલતી આ કાર ઓટો શોમાં આકર્ષણનું કેન્દ્ર બની

## Jansatta | Ahmedabad

CII's Auto Show Gujarat 2014 begins in Gandhinagar

### સીઆઈઆઈ દ્વારા આયોજિત “ઓટો શો ગુજરાત ૨૦૧૪”નો ગાંધીનગર ખાતે પ્રારંભ

ગાંધીનગર : ગાંધીનગર-સ્થિત મહાત્મા મંદિર ખાતે આજે કન્ફેડરેશન ઓફ ઇન્ડિયન ઇન્ડસ્ટ્રી (સીઆઈઆઈ) દ્વારા ઇન્ડસ્ટ્રીયલ એક્સ્ટેન્શન બ્યૂરો (ઈન્ડેક્સ્ટ બી)ના સહયોગથી યોજવામાં આવેલા ઓટો શો ગુજરાત ૨૦૧૪નો પ્રારંભ થયો હતો. આ ત્રણ દિવસીય પ્રદર્શનમાં દક્ષિણ કોરિયા પાર્ટનર કન્ટ્રી તરીકે ભાગ લઈ રહ્યું છે. નેશનલ ઓટોમોટિવ ટેસ્ટિંગ એન્ડ આરએન્ડડી ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ (એનએટીઆરઆઈપી)ના સીઈઓ આઈએએસ નીતિન આર. ગોકાર્ન, ઓટોમોટિવ રિસર્ચ એસોસિયેશન ઓફ ઇન્ડિયાના ડાયરેક્ટર શ્રીમતી રશ્મિ ઉધ્વાર્શિ, મારુતિ સુઝુકી ઇન્ડિયા લિમિટેડના એક્ઝિક્યુટિવ ડાયરેક્ટર રણધીર સિંહ કાલસી તથા ઓટો ક્ષેત્રના મહાનુભાવો આજે યોજાયેલા આ ટ્રેડ શોના ઉદ્ઘાટન સમારંભમાં ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

# Western Times (Guj.)| Ahmedabad

MoU between India and Korea will be signed during the three-day Auto Show 2014 at Mahatma Mandir

## મહાત્મા મંદિર ખાતે શરૂ થયેલ ત્રિદિવસીય ઓટો શો ૨૦૧૪માં ભારત અને કોરિયા વચ્ચે સમજૂતી કરારો થશે

ગાંધીનગર, ગાંધીનગર મહાત્મા મંદિર ખાતે આજથી ત્રિદિવસીય ઓટો શો ૨૦૧૪નો પ્રારંભ થયો છે. ઓટો શો દરમિયાન ભારત તથા કોરિયાના હિતધારકો સમજૂતી કરાર કરશે તેમ જ આજે ગ્લોબલ કન્સલ્ટન્સી કંપની વીમો અને નેશનલ ઓટોમોટીવ ટેકનોલોજી એન્ડ આર એન્ડ ડી ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ વચ્ચે ભારત અને કોરિયાની ઓટો કંપનીઓએ વ્યવસાયિક સંબંધો વિકસાવવા માટે સમજૂતી કરાર કર્યા હતા. વધુમાં કોરિયન ઓટો પાર્ટ્સ ઉત્પાદક કંપનીઓ ભારતમાં સંયુક્ત સાહસ માટે ભાગીદારીની શોધમાં છે. તથા આ ત્રિદિવસીય પ્રદર્શનમાં દક્ષિણ કોરિયા પાર્ટનર તરીકે ભાગ લઈ રહ્યું છે.

ગાંધીનગર ખાતે ફેડરેશન ઓફ

### ઓટો શોમાં કન્ઝૂમર પાર્ટનર રશિયા કોરિયા : ઓટો ક્ષેત્રે ભારતના બજારમાં રહેલી તકો ઝડપી લેવા કોરિયન કંપનીઓ ઉત્સુક

ઈન્ડિયા ઇન્ડસ્ટ્રી દ્વારા ઇન્ડેક્સ બીના સહયોગથી યોજાયેલ ત્રિદિવસીય ઓટો શોનો પ્રારંભ કરાવતા ઊર્જા અને પેટ્રો કેમિકલ્સ વિભાગના અગ્ર સચિવ એલ. ચુઆંગોએ જણાવ્યું હતું કે ભારતમાં ઓટો હલ ગણાતા ગુજરાતમાં પ્રથમ વાર યોજાઈ રહેલા આ ઓટો શોમાં ભાગ લઈ રહેલી કંપનીઓ માટે ખૂબ જ સારી બિઝનેસ માટેની તક છે.

અત્યાર સુધી કોઈ પણ કોરિયન ઓટો કંપની ભારતના બજારમાં પ્રત્યક્ષ હાજરી ધરાવતી નથી પરંતુ હવે આ ઓટો શોમાં કોરિયાની ત્રણ ઓટો પાર્ટ્સ કંપનીઓ અને કોરિયન

ઓટો ઉત્પાદન કંપનીઓનું માર્કેટિંગ કરતી કંપની પણ આ શોમાં ભાગ લઈ રહી છે.

આ શોના ઉદ્ઘાટન પ્રસંગે ઉપસ્થિત આઈસીસીકેના સેક્રેટરી જનરલ એડવર્ડ ચાંગે જણાવ્યું હતું કે કોરિયાની ઓટો ભેનની કંપનીઓ ભારતના બજારમાં રહેલી તકોને ઝડપી લેવા અત્યંત ઉત્સુક છે. આ ઓટો શોમાં ભારત તથા કોરિયાના હિતધારકો સંખ્યાબંધ સમજૂતી કરાર પર હસ્તાક્ષર કરશે.

નેશનલ ઓટોમોટીવ ટેસ્ટીંગ એન્ડ આ એન્ડ ડી ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટના સીઈઓ નીતિન આર ગોકર્ણી, ઓટોમોટીવ રિસર્ચ

એસોસિએશન ઓફ ઇન્ડિયાના ડાયરેક્ટ રશ્મી ઊધ્વાર્ણી મારૂતિના રણધીરસિંહ, ટાટા મોટર્સના પ્લાન્ટ હેડ સાણંદના હેમંત કુલકર્ણી સહિત ઓટો ઇન્ડસ્ટ્રીના અગ્રણીઓ ઉપસ્થિત રહ્યા હતા.

વધુમાં રણધીરસિંહએ જણાવ્યું હતું કે હાલમાં ભારતનો ઓટો ઉદ્યોગ મુશ્કેલીમાંથી પસાર થઈ રહ્યો છે. પરંતુ વર્તમાન સરકાર દ્વારા જે નવા પગલાં લેવામાં આવી રહ્યા છે અને નવા પ્રોજેક્ટ શરૂ થઈ રહ્યા છે તેને ધ્યાને લેતા આગળના સમયમાં ઓટો ઉદ્યોગની માગમાં વધારો થશે તેમ જ હાંસલપુરમાં ૨૦૧૭ના વર્ષમાં પ્લાન્ટ કાર્યરત

થતા રોજગારીની તકો પણ વધશે. વધુમાં ગુજરાત અંગે હબ તરીકે વિકસી રહ્યું છે. ત્યારે ઓટો ઉત્પાદક કંપનીઓને પાર્ટ્સ સપ્લાય કરતા વેન્ડરોની સંખ્યામાં પણ વધારો થશે.

ટાટા મોટર્સના સાણંદ પ્લાન્ટના હેડ હેમંત કુલકર્ણીએ જણાવ્યું હતું કે ભવિષ્યમાં સાણંદ પ્લાન્ટ ખાતે કંપની દ્વારા અન્ય મોડલનું ઉત્પાદન કરવામાં આવે તેવી શક્યતાઓ છે. અને ટૂંક સમયમાં નવા મોડલ કંપની બજારમાં મુકશે.

આ પ્રદર્શનમાં યોજાયેલ ડિઝાઈન સ્પર્ધામાં વિદ્યાર્થીઓ દ્વારા ટેકનોલોજી તથા તે સંબંધિત નવા વિભાગે રજૂ કર્યા હતા.

જ્યારે બીટુબી યોજાયેલ બેઠકમાં સંશોધન સંસ્થા અને ઓટો ઉદ્યોગના નિષ્ણાતોએ ભાગ લીધો હતો.



# Gujarat Guardian | Ahmedabad

Three-days Auto Show Gujarat-2014 begins in Gandhinagar: MoU's will be signed between India and Korea



## ગાંધીનગરમાં ત્રિદિવસીય ઓટો શો ગુજરાત-૨૦૧૪નો આરંભ: ભારત અને કોરિયા વચ્ચે સમજૂતિ કરારો થશે

ગાંધીનગર, તા.૨૮  
ગાંધીનગર મહાત્મા મંદિર ખાતે આજથી ત્રિદિવસીય ઓટો શો-૨૦૧૪નો પ્રારંભ થયો છે. ઓટો શો દરમિયાન ભારત તથા કોરિયાના હિતધારકો સમજૂતિ કરાર કરશે તેમજ આજે જ્વોબલ કન્સલ્ટન્સી કંપની વીવો અને નેટવીલ ઓટોમોટીવ ટેસ્ટીંગ એન્ડ આરએન્ડડી ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટ વચ્ચે ભારત અને કોરિયાની ઓટો કંપનીઓએ વ્યવસાયિક સંબંધો વિકસાવવા માટે સમજૂતિ કરાર કર્યા હતા. વધુમાં કોરિયન ઓટો પાર્ટ્સ ઉત્પાદક કંપનીઓ ભારતમાં સંયુક્ત સાહસ માટે ભાગીદારીની શોધમાં છે તથા આ ત્રિદિવસીય પ્રદર્શનમાં દક્ષિણ કોરિયા પાર્ટનર તરીકે ભાગ લઈ રહ્યું છે.

ગાંધીનગર ખાતે ફેડરેશન ઓફ ઈન્ડિયા ઈન્ડસ્ટ્રી દ્વારા ઈન્ડેક્સ્ટ-બીના સહયોગથી યોજાયેલ ત્રિદિવસીય ઓટો શોનો પ્રારંભ કરાવતા ઊર્જા અને પેટ્રોકેમિકલ્સ વિભાગના અગ્રસચિવ

એલ.યુઆંગે જણાવ્યું હતું કે, ભારતમાં ઓટો હબ ગણાતા ગુજરાતમાં પ્રથમવાર યોજાઈ રહેલા આ ઓટો શોમાં ભાગ લઈ રહેલી કંપનીઓ માટે ખૂબ જ સારી બિઝનેસ માટેની તક છે. અત્યાર સુધી કોઈપણ કોરિયન ઓટો કંપની ભારતના બજારમાં પ્રત્યક્ષ

પ્લાન્ટ હેડ સાફોંદના હેમંત કુલકર્ણી સહિત ઓટો ઈન્ડસ્ટ્રીના અગ્રણીઓ ઉપસ્થિત રહ્યાં હતાં. વધુમાં રણધીરસિંહ કાલસીએ જણાવ્યું કે, હાલમાં ભારતનો ઓટો ઉદ્યોગ મુશ્કેલીમાંથી પસાર થઈ રહ્યો છે. પરંતુ વર્તમાન સરકાર દ્વારા જે નવા

### ઓટો શોમાં કન્ટ્રી પાર્ટનર દક્ષિણ કોરિયા; ઓટો ક્ષેત્રે ભારતના બજારમાં રહેલી તકો ઝડપી લેવા કોરિયન કંપનીઓ ઉત્સુક

હાજરી ધરાવતી નથી. પરંતુ હવે આ ઓટો શોમાં કોરિયાની ત્રણ ઓટો પાર્ટ્સ કંપનીઓ અને કોરિયન ઓટો ઉત્પાદન કંપનીઓનું માર્કેટીંગ કરતી કંપની પણ આ શોમાં ભાગ લઈ રહી છે.

આ શોના ઉદઘાટન પ્રસંગે ઉપસ્થિત આઈસીસીકેના સેક્રેટરી જર્નરલ એડવર્ડ યાંગે જણાવ્યું હતું કે, કોરિયાની ઓટો ક્ષેત્રની કંપનીઓ ભારતના બજારમાં રહેલી તકોને ઝડપી લેવા અત્યંત ઉત્સુક છે. આ ઓટો શોમાં ભારત તથા કોરિયાના હિતધારકો સંખ્યાબંધ સમજૂતિ કરાર પણ હસ્તાક્ષર કરશે. નેશનલ ઓટોમોટીવ ટેસ્ટીંગ એન્ડ આરએન્ડડી ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટના સીઈઓ નીતિન આર. ગોકાર્ન, ઓટોમોટીવ રિસર્ચ એસોસિએશન ઓફ ઈન્ડિયાના ડાયરેક્ટર રશ્મી જિથ્વાર્ણિ મારૂતીના રણધીરસિંહ કાલસી, ટાટા મોટર્સના

પગલાં લેવામાં આવી રહ્યાં છે અને નવા પ્રોજેક્ટ શરૂ થઈ રહ્યાં છે તેને ધ્યાને લેતાં આગળના સમયમાં ઓટો ઉદ્યોગની માંગમાં વધારો થશે તેમજ બેચરાજી-હાંસલપુરમાં ૨૦૧૭ના વર્ષમાં પ્લાન્ટ કાર્યરત થતાં રોજગારીની તકો પણ વધશે.

વધુમાં ગુજરાત ઓટો હબ તરીકે વિકસી રહ્યું છે ત્યારે ઓટો ઉત્પાદક કંપનીઓને પાર્ટ્સ સપ્લાય કરતાં વેન્ડરોની સંખ્યામાં પણ વધારો થશે.

ટાટા મોટર્સના સાફોંદ પ્લાન્ટના હેડ હેમંત કુલકર્ણીએ જણાવ્યું કે, ભવિષ્યમાં સાફોંદ પ્લાન્ટ ખાતે કંપની દ્વારા અન્ય મોડલનું ઉત્પાદન કરવામાં આવે તેવી શક્યતાઓ છે અને ટૂંક સમયમાં નવા મોડલ કંપની બજારમાં મુકશે.

આ પ્રદર્શનમાં યોજાયેલ ડિઝાઈન સ્પર્ધામાં વિદ્યાર્થીઓ દ્વારા ટેકનોલોજી તથા તે સંબંધિત નવા વિચારો રજૂ કર્યા હતા.

# **Bike Rally & Rock Show**

# How You Rock

in Gandhinagar, talk to Mirror about what strings them together – music

PICS: SIDDHARAJ SOLANKI



Gandhinagar on Saturday evening; the auto show also had a bike rally and display of different automobiles



Kaul called drummer Divyang (above) the all-rounder of the band

all-rounder of the group since he composes, plays drums and is the music producer, too," Kaul introduces us to his bandmates.

This was the band's first

performance here and they played their original songs and a few from the likes of Damien Rice, Eric Clapton and Fink.

"We have been performing

together for a year and always come up with something new. Along with performing cover songs, we like to write and make our own songs, too," Vineet signed off.

## LAVY & THE ROCK N ROLL BUNCH

Headed by Lavanya Chakravarty, the band specialises in cover songs and rock n roll numbers. "We planned soft music for the show and sang cover songs, so people can sing along," says Lavanya.

"This is our 50th show together. I'm the lead guitarist and write rock n roll numbers and compose soft music. Drummer Pritu Chauhan, 18, is the youngest member. Jay Vanar also plays guitar and Parth Patel is a keyboard player. We have Yax Dave from the city who is a bass-guitar player," says Lavanya.

—Aashima Kadakia



# Gujarat Samachar | Ahmedabad

Cars ranging from 4 lakhs to 4 crore at Gandhinagar Auto Show

Gujarati youth make sports car without an engine

## ગાંધીનગરના ઓટો શોમાં ચાર લાખ થી લઈને ચાર કરોડ સુધીની કાર ગુજરાતી યુવાનોએ એન્જિન વગરની સ્પોર્ટ્સ કાર બનાવી

ગાંધીનગર, શનિવાર  
ભારતમાં સ્પોર્ટ્સ કારના શોખીનો ફક્ત રેસમાં જ ભાગ લઈને પોતાનો  
શોખ પુરો કરતાં હોય છે. દેશમાં આવેલાં માર્ગો ઉપર સ્પોર્ટ્સ કાર ચલાવવી  
અઘરી બનતી હોય છે. જેના પગલે સ્પોર્ટ્સ કારના જે ચાહકો છે તેમણે પણ  
તેમના શોખથી વંચિત રહેવું પડે છે. ભારતમાં પણ આગામી દિવસોમાં  
માર્ગોને અનુરૂપ સ્પોર્ટ્સ કાર ફરી શકે તે માટે વિવિધ ટેકનોલોજીનો ઉપયોગ

કરવામાં આવી રહ્યો છે. જેના ભાગરૂપે ગુજરાતના બે યુવાનો દ્વારા બેટરીથી  
સંચાલીત સ્પોર્ટ્સ કાર તૈયાર કરવામાં આવી છે. જે ૧૮૦ કિલોમીટર  
પ્રતિકલાકની ઝડપે માર્ગો ઉપર દોડી શકશે. ગાંધીનગરના મહાત્મા મંદિર  
ખાતે ચાલી રહેલાં ઓટો શોમાં આ કાર મુકવામાં આવી છે. હાલ તો આ કારની  
કિંમત ૧૫ લાખ જેટલી થઈ જાય છે પરંતુ આગામી દિવસોમાં તેને વધુ સસ્તી  
બનાવવા પ્રયાસો કરવામાં આવી રહ્યાં છે.

## કોઈપણ મેઈન્ટેનન્સ વગર બેટરીથી સંચાલિત આ કાર પ્રતિ કલાક ૧૮૦ કિલોમીટરની ઝડપે દોડી શકે છે

ઓટો મોબાઈલ ક્ષેત્રમાં વિવિધ  
ટાઈપની ગાડીઓમાં મોડીફાઈ કરવામાં  
આવી રહી છે. હાલના સમયમાં પેટ્રોલ અને  
ડીઝલની સાથે સાથે બેટરી તેમજ સોલર  
પાવરથી ચાલતી ગાડીઓને પણ આધુનિક  
ઓપ આપવામાં આવી રહ્યો છે. યુવાનોમાં  
સૌથી પ્રિય એવી સ્પોર્ટ્સ કારમાં પણ વિવિધ  
વેરાયટીઝ કાર બનાવતી કંપનીઓ દ્વારા  
બનાવવામાં આવતી હોય છે. વિદેશમાં તેમજ  
ભારતમાં પણ અત્યારના સમયે સ્પોર્ટ્સ  
કારનો યુવાનોમાં કેઝ વધી ગયો છે. ડીઝલ  
અને પેટ્રોલથી ચાલતી સ્પોર્ટ્સ કાર તો  
વિદેશોમાં બહુ ખ્યાતનામ બની છે. પરંતુ  
ભારત દેશના માર્ગો ઉપર આ સ્પોર્ટ્સ કાર  
ચલાવવી અઘરી બની જતી હોય છે. સ્પોર્ટ્સ  
કારને હંકારવા માટે તે પ્રકારના માર્ગો સહિત  
અન્ય સુવિધાઓ પણ ઉપલબ્ધ નહીં હોવાથી  
ભારત દેશમાં પણ વિદેશ જેટલી સ્પોર્ટ્સ  
કારનું વેચાણ ઓછું થઈ રહ્યું છે. ઉપરાંત  
સામાન્ય રીતે સ્પોર્ટ્સ કારની કિંમત પણ  
ઉંચી હોવાથી તેમજ વિદેશમાંથી લાવવાની  
પ્રક્રિયા અઘરી હોવાથી આ ગાડીને ખરીદવી  
મુશ્કેલ બનતી હોય છે. આમ આપણા દેશમાં  
વિદેશ કરતાં સસ્તી સ્પોર્ટ્સ કાર મળી રહે તે

આશયથી ગોલ્ડન એરો વાયરલેસ પ્રા. લી.  
દ્વારા મેઈડ ઇન ગુજરાતની સ્પોર્ટ્સ કાર બે  
ગુજરાતી યુવાનો દ્વારા તૈયાર કરવામાં આવી  
છે. ગાંધીનગર શહેરના મહાત્મા મંદિર ખાતે  
સી. આઈ. આઈ. તથા ઈન્ડેક્સ બીના સંયુક્ત  
ઉપક્રમે ત્રણ દિવસીય શરૂ થયેલાં ઓટો શો



ગુજરાત-૨૦૧૪માં આ સસ્તી સ્પોર્ટ્સ કારને  
પ્રદર્શનમાં મુકવામાં આવી છે. આ ઓટો  
શોમાં ચાર લાખથી ચાર કરોડ સુધીની વિવિધ  
કારો પ્રદર્શનમાં મુકવામાં આવી છે. આ  
સ્પોર્ટ્સ કાર વિશે કંપનીના શશી વ્યાસ અને  
ધનેશ શાહે કહ્યું હતું કે, એન્જિન વગરથી  
ચાલતી આ કાર ૧૮૦ કિલો મીટરની પ્રતિ  
કલાકે ઝડપે દોડે છે. ઉપરાંત કારમાં બે  
વ્યક્તિઓ બેસી શકે તે માટેની સીટીંગ  
વ્યવસ્થા ગોઠવવામાં આવી છે. હાલમાં

છત્તીસગઢમાં આ સ્પોર્ટ્સ કારને બનાવવાની  
કામગીરી શરૂ કરવામાં આવી છે. ઉપરાંત  
અમદાવાદના અસલાલી ખાતે પણ આ કારને  
બનાવવામાં આવશે. વધુમાં તેમણે જણાવ્યું  
હતું કે, મોટર ઉપર ચાલતી આ સ્પોર્ટ્સ કારમાં  
મેઈન્ટેનન્સ પણ ઓછું આવે છે. આજના  
આધુનિક યુગમાં પૈસાદાર વર્ગ જ સ્પોર્ટ્સ  
કાર ખરીદી શકતું હોય છે. પરંતુ ગુજરાતમાં  
તૈયાર થયેલી આ એન્જિન વગરની સ્પોર્ટ્સ  
કારની કિંમત પણ અન્ય મોંઘીલાટ કાર કરતાં  
ઓછી રાખવામાં આવી છે. જુલાઈ -  
૨૦૧૫માં આ સ્પોર્ટ્સ કાર ભારતના  
બજારોમાં પણ વેચાણ અર્થે મુકવામાં આવશે.  
જેથી હાલના યુગમાં ડીઝલ અને પેટ્રોલથી  
ચાલતી સ્પોર્ટ્સ કારની સામે આગામી  
દિવસોમાં ભારતના માર્ગો ઉપર એન્જિન  
વગરની સ્પોર્ટ્સ ગાડીઓ પણ દોડતી થશે.  
ગ્રીન સ્પોર્ટ્સ કાર ભારતના માર્ગો ઉપર  
સરળતાથી દોડી શકે તેમજ આજના  
યુવાનોમાં અતિપ્રિય એવી આ સ્પોર્ટ્સ કારનો  
વિવિધ સ્પર્ધાઓમાં પણ ઉપયોગ થઈ શકશે.  
જેથી યુવાનોનું સ્પોર્ટ્સ રેસમાં ભાગ લેવાનું  
જે સ્વપ્ન છે તે પણ આ ગ્રીન સ્પોર્ટ્સ કાર પુરુ  
કરશે.

# NavGujarat Samay (Ahmedabad Times) | Ahmedabad

## Rocking Auto Show



### રોકિંગ ઓટો શો

ગાંધીનગર મહાત્મા મંદિરમાં ચાલી રહેલા 'ઓટો શો ગુજરાત 2014'માં રોક બેન્ડ પરફોર્મન્સ અને બાઇક રેલીનું આયોજન થયું હતું. બેન્ડમાં મિ. કોલ કલેક્ટિવ અને લેવી એન્ડ ધ રોક એન્ડ રોલ બન્ડ બેન્ડ્સે પરફોર્મ કર્યું હતું. જ્યારે બાઇક રેલીથી 30 જેટલા બાઇક રાઇડર્સે સેફ રાઇડિંગનો મેસેજ આપ્યો હતો.





## Sandesh (City Life) | Ahmedabad

Bikers enjoyed the ride



અમદાવાદ : ૨૯ નવેમ્બર ૨૦૧૪

ગાંધીનગર ખાતે ચાલી રહેલા કન્ફેડરેશન ઓફ ઇન્ડિયન ઇન્ડસ્ટ્રી (સીઆઈઆઈ) દ્વારા ત્રિદિવસીય ઓટો શો ગુજરાત-૨૦૧૪નું આયોજન કરવામાં આવ્યું છે. ઇવેન્ટના ભાગરૂપે બાઈક રેલી અને રોક શોનું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. બાઈક રેલીની શરૂઆત શહેરના થલતેજથી થઈ હતી અને ગાંધીનગર સ્થિત મહાત્મા મંદીર ખાતે પહોંચીને સમાપ્ત થઈ હતી. આ રેલીમાં ૩૦ જેટલા બાઈક્સ જોડાયા હતા.

● ઓટો શો ગુજરાત ૨૦૧૪ના ભાગરૂપે શહેરમાં બાઈક રેલી અને રોક શો યોજાયા





## Rajasthan Patrika | Ahmedabad



गांधीनगर स्थित महात्मा मंदिर में भारतीय उद्योग परिसंघ एवं इंडस्ट्रीयल एक्सटेंशन ब्यूरो (इंडेक्स्ट-बी) के सहयोग से शनिवार को आयोजित बाइक रैली में शामिल बाइक चालक।

### बाइक रैली व रॉक शो का आयोजन

अहमदाबाद, गांधीनगर स्थित महात्मा मंदिर में शनिवार को भारतीय उद्योग परिसंघ एवं इंडस्ट्रीयल एक्सटेंशन ब्यूरो (इंडेक्स्ट-बी) के सहयोग से शनिवार को बाइक रैली एवं रॉक शो का आयोजन किया जाएगा। यह बाइक रैली थलतेज चाररास्ता से रवाना हुई, जिसका

गांधीनगर स्थित महात्मा मंदिर में समापन हुआ। सुरक्षित वाहन चलानेवाले एवं गुजरात को ऑटो हब के तौर पर विकसित करने के लिए इन कार्यक्रमों का आयोजन किया गया। रैली में यामहा राइडर गुजरात क्लब के करीब दस बाइक चालक थे।

# Eagle News | Gandhinagar

Last day of 'Auto Show Gujarat 2014' organized by CII in Gandhinagar  
Bike rally organized

## ગાંધીનગર ખાતે સીઆઈઆઈ દ્વારા

### ‘ઓટો શો ગુજરાત ૨૦૧૪’ નો આજે છેલ્લો દિવસ તથા બાઈક રેલી યોજાઈ

ગાંધીનગર નેશનલ ઓટોમોટિવ ટેસ્ટીંગ એન્ડ આરએન્ડડી ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર પ્રોજેક્ટના સીઈઓ આઈએએસ નિતીન ગોકર્ન, ઓટોમેટેવ રિસર્ચ એસોસિએશન ઓફ ઇન્ડિયાના ડાયરેક્ટર શ્રીમતિ રશ્મિ ઉશ્વાર્ણિ, માહિતી સુરુક્ષી ઇન્ડિયા લિ. ના એક્ઝીક્યુટીવ ડાયરેક્ટર રણધીરસિંહ કાલસી તથા ઓટો બેત્રના મહાનુભાવો આ ટ્રેડ શોના ઉદ્ઘાટન સમારંભમાં ઉપસ્થિત રહ્યા હતા. આ પ્રદર્શનમાં ભાગ લઈ રહેલી ઓટો બેત્રની કેટલીક અગ્રણી કંપનીઓમાં માહિતી સુરુક્ષી, હ્યુન્ડાઈ, ફિલિપ્સ, મહિન્દ્રા એન્ડ મહિન્દ્રા, ટાટા મોટર્સ, ફોર્ડ ઇન્ડિયા, રેનોલ્ટ, રોલ્સ રોયસ, બીએમડબલ્યુ બાઈક્સ, એસ્ટોન માર્ટિન તથા જગુઆર લેન્ડ રોવરનો સમાવેશ થાય છે.

ગાંધીનગર સ્થિત મહાત્મા મંદિર ખાતે આજે કન્ફેરન્સ અને ઇન્ડિયન ઇન્ડસ્ટ્રી (સીઆઈઆઈ) દ્વારા ઇન્ડસ્ટ્રીયલ એક્સટેન્શન બ્યુરો (ઈન્ડેક્ટ બી)ના સહયોગથી યોજવામાં આવેલા ત્રણ દિવસીય ઓટો શો ગુજરાત ૨૦૧૪ના ભાગરૂપે યામાહા બાઈક રેલી અને રોક શો નું આયોજન કરવામાં આવ્યું હતું. આ બાઈક રેલીને શલેતેજ ચાર રસ્તાથી પ્રારંભ કરીને મહાત્મા મંદિર ખાતે સમાપન થઈ હતી. સેફ્ટી રાઈડિંગ અને ગુજરાતને ઓટો હબ તરીકે પ્રમોટ કરવા યોજાઈ હતી. આ રેલીમાં યામાહા રાઈડર ગુજરાત ક્લબના આશરે ૩૦ જેટલા બાઈક રાઈડર્સ જોડાયા હતા.

યોજવામાં આવેલા ઓટો શો ગુજરાત ૨૦૧૪ નો પ્રારંભ થયો હતો. આ ત્રણ દિવસીય પ્રદર્શનમાં દક્ષિણ કોરિયા પાર્ટનર કન્ટ્રી તરીકે ભાગ લઈ રહ્યું છે.



## Manav Mitra | Ahmedabad

CII organized Auto Show Gujarat 2014 begins in Gandhinagar

### સીઆઈઆઈ દ્વારા આયોજિત ઓટો શો ગુજરાત ૨૦૧૪નો ગાંધીનગર ખાતે પ્રારંભ

ગાંધીનગર, તા. ૨૯

ગાંધીનગર-સ્થિત મહાત્મા મંદિર ખાતે આજે કન્ફેડરેશન ઓફ ઇન્ડિયન ઇન્ડસ્ટ્રી (સીઆઈઆઈ) દ્વારા ઇન્ડસ્ટ્રિઅલ એક્સટેન્શન બ્યુરો (ઈન્ડેક્સ્ટ બી)ના સહયોગથી યોજવામાં આવેલા ઓટો શો ગુજરાત ૨૦૧૪નો પ્રારંભ થયો હતો. આ ત્રણ દિવસીય પ્રદર્શનમાં દક્ષિણ કોરિયા પાર્ટનર કન્ટ્રી તરીકે ભાગ લઈ રહ્યું છે. આ ઓટો શોમાં ૭૦ જેટલી કંપનીઓ તેમની વિવિધ પ્રોડક્ટ્સ પ્રદર્શિત કરી રહી છે.

ઓટો શોના ઉદ્ઘાટન પછી પત્રકારો સાથેની વાતચીતમાં ગુજરાત સરકારના ઉર્જા તથા પેટ્રો-કેમિકલ્સ વિભાગના અગ્ર સચિવ આઈએએસ શ્રી એલ. યુઆંગોએ ગુજરાતમાં ઓટો શોના



આયોજનને આવકારતાં જણાવ્યું હતું કે ભારતમાં ઓટો હબ ગણાતા રાજ્યમાં પ્રથમ વાર યોજાઈ રહેલા આ ઓટો શોમાં ભાગ લઈ રહેલી કંપનીઓ માટે આ એક ખૂબ જ સારી બિઝનેસ માટેની તક છે. ઇન્ડિયન ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ ઇન કોરિયા (આઈસીસીકે)ના સેક્રેટરી જનરલ શ્રી એડવર્ડ યાંગે જણાવ્યું હતું કે કોરિયાની ઓટો ક્ષેત્રની કંપનીઓ ભારતના બજારમાં રહેલી તકોને ઝડપી લેવા અત્યંત ઉત્સુક છે.

અત્યાર સુધી કોઈ પણ કોરિયન ઓટો કંપની ભારતમાં બજારમાં પ્રત્યક્ષ રીતે હાજરી ધરાવતી નથી, પરંતુ હવે આ ઓટો શોમાં કોરિયાની ત્રણ ઓટો પાર્ટ્સ કંપનીઓ અને કોરિયન ઓટો ઉત્પાદક કંપનીઓ માટે માર્કેટિંગ કરતી એક કોરિયન કંપની ભાગ લઈ રહી છે, ત્યારે આ કંપનીઓ નવી પ્રોડક્ટ વિકસાવવા માટે ભારતીય કંપનીઓ સાથે સંયુક્ત સાહસ શરૂ કરવા ભાગીદારની શોધમાં છે.



# Online Coverage

Gettyimages | <http://bit.ly/1pRWsQu>



## INDIA-ECONOMY-AUTO

Credit: [SAM PANTHAKY](#) / Stringer

**Caption:** Non-resident Indian Shashi Vyas poses with his indigenously developed 'green sports [car](#)', locally made in India's Gujarat state, during the first day of the CII Auto Show Gujarat 2014 in Gandhinagar on November 28, 2014. The car is known as the Supernova Electric Vehicle (SNEV) which claims to cover 1,000 kilometers with a single charge of its batteries and at the speed of some 150 kms per hour. The cars, which Vyas claims has an order list of 250 units and awaiting manufacture pending approval of the Automotive Research Association of India (ARAI), will cost between 1.5 to 2.5 million rupees (24,000 to 40,200 USD). AFP PHOTO / Sam PANTHAKY (Photo credit should read SAM PANTHAKY/AFP/Getty Images)

# Gettyimages | <http://bit.ly/1yexXjl>

**gettyimages®** [Creative](#) [Editorial](#) [Video](#) [Music](#) Li

☒ New search ☐ Search within  
  
**Search**

**Advanced search**

**Creative images**

- ☒ Rights-managed (RM)
- ☒ Royalty-free (RF)
- ☒ Exclude nudity

☒ Photography

- ☒ Illustration
- ☐ Vector

☒ **Editorial images**

All Editorial  
Any date

☐ **Video**

- ☒ Creative: Rights-ready (RR)
- ☒ Creative: Royalty-free (RF)
- ☒ Editorial: Raw
- ☒ Editorial: Produced
- ☐ Analogue archive

**Refine this search**

**Categories**

- ▶ **Editorial images**

**People**


- ▼ **Specific people**
  - Narendra Modi (8)
  - Amit Shah - Politician (8)
  - Deepika Padukone (6)
  - Barack Obama (5)
  - Virender Sehwag (2)
  - See all...





**Events**

- 29 Sep 2014  
UNS: News Pictures of The Week - September 29 (1)
- 24 Sep 2014  
UNS: Offbeat Pictures of The Week - September 24 (1)
- 9 Jul 2014  
UNS: Offbeat Pictures of The Week - July 9 (1)


(9,135 results)





Sort by: **Best match** **Newest** **Oldest** **Most Popular**










[Editorial](#)  
#459682150  
[INDIA-ECONOMY-AUTO](#)  
By: [SAM PANTHAKY](#)  
AFP










[Editorial](#)  
#459682138  
[INDIA-ECONOMY-AUTO](#)  
By: SAM PANTHAKY  
AFP





[Editorial](#)  
#459682140  
INDIA-ECONOMY-AUTO  
By: SAM PANTHAKY  
AFP





[Editorial](#)  
#459682142  
INDIA-ECONOMY-AUTO  
By: SAM PANTHAKY  
AFP



The Brunei Times | <http://bit.ly/1vMJQcZ>

### India develops green sports car



Non-resident Indian Shashi Vyas poses with his indigenously developed 'green sports car', locally made in India's Gujarat state, during the first day of the CII Auto Show Gujarat 2014 in Gandhinagar on Friday. The car is known as the Super Nova Electric Vehicle (SNEV) which claims to cover 1,000km with a single charge of its batteries and at the speed of some 150km per hour. The cars, which Vyas claims has an order list of 250 units and awaiting manufacture pending approval of the Automotive [Research](#) Association of India (ARAI), will cost between 1.5 to 2.5 million rupees (\$31,273 to \$52,383). AFP

The Hindu | <http://bit.ly/1rWCsry>

## In the fast lane

Watch Kahin Door Movie - Enjoy Sakshi Tanwar's movie in HD with Mavshack. Sign-up Now!  
[www.mavshack.com](http://www.mavshack.com)

Ads by Google

PRINT · T T

f Like Share 0

g+1 0

in Share

Pin it



Prototypes of indigenously developed 'green sports cars', locally made in Gujarat, during the first day of the CII Auto Show Gujarat 2014 in Gandhinagar on Friday. PHOTO: AFP

# The Hindu Business Line |

<http://bit.ly/1FLSuLj>

## CII Auto Show opens: South Korean parts makers scout for partners

OUR BUREAU

COMMENT · PRINT · T+

g+1 0

Ads by Google

Office Space in Ahmedabad - Flexible Office to Suit Your Needs. in Prime Locations+IT+Receptionist.  
[regus.co.in/Ahmedabad\\_Office\\_Space](http://regus.co.in/Ahmedabad_Office_Space)

Three Korean auto parts makers, one [marketing](#) firm are taking part in the show

**GANDHINAGAR, NOVEMBER 28:** South Korean auto-parts makers are looking for Indian companies to launch an Indian joint venture, a senior official said at the Confederation of Indian Industry's Gujarat Auto Show 2014 that began here on Friday.

Edward Chang, Secretary General, Indian Chamber of Commerce in Korea, said Korean auto companies are "very eager" to grab the opportunities available in the Indian market. Till now, no Korean company has established its presence in this market. "Now, when three Korean auto parts manufacturers and a marketing firm are taking part in this event, companies from Korea are looking for Indian companies to launch an Indian JV and we are very excited about it."

About 70 companies are participating in the three-day event with Korea as the partner country.

An MoU was signed between marketing arm of the Ministry of Korea, WEVIO, and National Automotive Testing and R&D Infrastructure Project (NATRIP) to [promote](#) and develop business relations between Korean auto companies and their counterparts in India.

RS Kalsi, Executive Director, Maruti [Suzuki](#) India Ltd (MSIL), said the Indian auto industry is passing through a difficult phase, as the demand is not encouraging. The trend is likely to continue for the next few months. But considering the steps being taken by the Government, including launching new projects, the demand is expected to go up. He also informed that Maruti will soon start production in its upcoming plant at Bechraji, Hansalpur, in Gujarat, in 2017.

Hemant Kulkarni, Plant Head, Tata Motors, said: "As of now, production at our Sanand plant is being kept limited in line with the demand and the capacity is not being completely utilised. We may consider production of other models at this plant in future. Recently, we have launched some new models in the market and may come up with other new models."

Companies participating in the event include Maruti Suzuki, Hyundai, Mahindra & Mahindra, Tata Motors, Ford India, Renault, Rolls Royce, BMW Bikes, BMW Cars, Harley-Davidson, and key sectoral companies like Philips, Indian Oil, Inductotherm.



## IN PICS: India's first 'green sports' car grabs eyeballs at Gujarat Auto Show

DailyBhaskar.com | Nov 29, 2014, 10:32AM IST



**Gandhinagar:** Gujarat's first automobile exhibition - 'AutoShow Gujarat 2014' has begun at Mahatma Mandir in Gandhinagar.

The three-day event - organised by Confederation of Indian Industry (CII) in association with Industrial Extension Bureau (IndextB), Government of Gujarat – will showcase car models of some of the leading auto companies like [Maruti Suzuki](#), [Hyundai](#), Philips, [Mahindra & Mahindra](#), [Tata Motors](#), [Ford India](#), Renault, Rolls Royce, [BMW Bikes](#), BMW Cars & Jaguar Land Rover.

But the car which stole the show was country's first indigenously developed 'green sports' car.

Developed by Golden Arrow Wireless Pvt Ltd, the Supernova Electric Vehicle (SNEV) claims to cover 1000 kilometers with a single charge of its batteries.

According to reports, the firm is planning to launch a 4-seater family car ranging from Rs. 4 lakh to Rs. 8 lakh, and sports cars ranging between Rs. 15 lakh and Rs. 25 lakh.

## Gujarat's first Auto Show kicks off today

The 3-day event has been organised by CII in association with IndextB, Gujarat govt while South Korea is the partner country for the event

BS Reporter | Ahmedabad November 27, 2014 Last Updated at 20:58 IST

### Office Space in Ahmedabad

Flexible Office to Suit Your Needs. in Prime Locations+IT+Receptionist. [regus.co.in/Ahmedabad\\_Office\\_Space](http://regus.co.in/Ahmedabad_Office_Space)  
Ads by Google

f Share 0

g+1 0

Share

Add to My Page



### RELATED NEWS

- CM invites South Korea to set up industrial parks in Gujarat
- Its official, US is now partner country for Vibrant Gujarat 2015
- South Gujarat units fear closure with cut in APM gas supply
- Gujarat government to double women dairy co-operatives
- HMSI lays foundation stone for its plant in Gujarat

Mahatma Mandir in Gandhinagar will host the 'AutoShow Gujarat 2014' from Friday. The three-day event has been organised by Confederation of Indian Industry (CII) in association with Industrial Extension Bureau (IndextB), Government of Gujarat while South Korea is the partner country for the event.

Nitin R. Gokarn, CEO, National Automotive Testing and R&D Infrastructure Project (NATRIP); Rashmi Urdhwaresh, director, Automotive Research Association of India, Randhir Singh Kalsi, executive director, Maruti Suzuki India Ltd and others will be present at the inaugural function of the show.

### Chevrolet Beat 2014

It's The New Look Of The Season.  
Test Drive The 2014 Chevrolet Beat!  
[chevrolet.co.in/Beat\\_2014](http://chevrolet.co.in/Beat_2014)

### Top Mutual Funds

Scientifically Selected Funds.  
Annual Rebalancing. Zero Fees.  
[www.scripbox.com](http://www.scripbox.com)

Ads by Google

Some of the leading auto companies participating in the event include Maruti Suzuki, Hyundai, Philips, Mahindra & Mahindra, Tata Motors, Ford India, Renault, Rolls Royce, BMW Bikes, BMW Cars & Jaguar Land Rover.

Among other programmes planned to promote the show, a Rock Show would be held on November 29, while a Design Competition on November 28 and a Bike Rally on the last day of the event (from Vallabh Sadan, Sabarmati Riverfront to

Mahatma Mandir).

Special business-to-business (B2B) meetings will also be held on the first day of the event, which will also see participation from research and development (R&D) institutions from India and some of the leading experts from the industry.

Auto Show in Gujarat holds significance for the entire industry, as it provides a platform to showcase latest products before a highly targeted audience.

The Indian Express | <http://bit.ly/1xRH CY3>

## Green sports car prototype grabs eyeballs at AutoShow Gujarat

 Comments  Email  Print

### The Future is Hybrid

Discover how combustion and electric motors combine. [www.avl.com](http://www.avl.com)

Ads by Google





Custom Today | <http://bit.ly/1rT1bCB>



## INDIA'S FIRST INDIGENOUSLY-BUILT ELECTRIC SPORTS CAR COVERS 1,000KM WITH SINGLE CHARGE

Reported by: "Monitoring Report" November 30, 2014

GUJARAT: A local Indian company has built an electric sports car, Super Nova Electric [Vehicle](#) (SNEV), that can cover 1,000 kilometres with a single charge of its batteries and at the speed of some 150 kms per hour.

The car, which has already an order list of 250 units, will cost between 1.5 to 2.5 million Indian rupees (24,000 to 40,200 USD).

## India's first 'green' sports car to hit roads next year

Mahesh Trivedi / 30 November 2014

*The SNEV could cover 1,000 kilometres with a single charge of its batteries with the top speed of 150km an hour.*

Ahmedabad — India's first indigenously-developed electric sports car, the Supernova Electric Vehicle (SNEV), is all set to hit the roads next year.

Ahmedabad-based Golden Arrow Wireless Pvt Ltd, which showcased the prototypes of the 'green' car at an exhibition in Gandhinagar in Gujarat, is looking for a 50-acre plot of land in the state to set up a factory where it also later plans to manufacture electric buses and three-wheeler autos.

Shashi Vyas, CEO of Golden Arrow Wireless, told journalists at the 'Auto Show 2014' that the SNEV, which would cost between Rs1.5 million to Rs2.5 million, could cover 1,000 kilometres with a single charge of its batteries with the top speed of 150km an hour.

The company, which also plans to launch a four-seater family car, is awaiting approvals from the Automotive Research Association of India before establishing manufacturing facilities at multiple locations, including even Delhi, Mumbai, Bangalore and Raipur, besides Gujarat.

Vyas said would come in three battery options — the lead acid, lithium ion and supercapacitors. While the lead acid version would take eight hours to charge, the lithium ion battery would take two hours to charge, and the supercapacitors would take less than five minutes to charge.

Golden Arrow has raised around Rs5 billion from investors so far and is looking to raise more funds to start manufacturing the electric vehicles, though it already has 250 bookings for the SNEV with delivery scheduled for 2015-end.

The company plans to sign a Rs25 billion MoU during the 2015 Vibrant Gujarat Global Investor Summit in January next.

Rashmi Urdhwarshie, director, ARAI said that there were no guidelines to approve electric sports cars in the country, and that ARAI is in talks with the Centre to come up with regulatory framework for such cars.

## 'MADE IN GUJARAT' GREEN CAR DEBUTS AT AUTO SHOW

By Kuldeep Tiwari, Ahmedabad Mirror | Nov 29, 2014, 02.00 AM IST

**Win Nexus 6 this GOSF**

[www.myuniverse.co.in/GOSF](http://www.myuniverse.co.in/GOSF) - Register now to win 14 mins free

Ads by Google



Soon, Ahmedabad roads will see 'Made in Gujarat' green cars that can run for 1,000 km in a [single](#) charge. Prototypes of cars were shown at the three-day Confederation of Indian Industry's Auto Show 2014 at Mahatma Mandir in Gandhinagar that began on Friday. The sports and [hatchback](#) models, built at Aslali workshop, are awaiting approval of Automotive Research Association of India.

The [sportscar](#) is called SNEV (Supernova Electric Vehicle). City-based car manufacturer Golden Arrow Wireless Pvt Ltd showcased the prototypes with a prominent 'Made in Gujarat' [banner](#) next to

auto manufacturers like Tata Motors, Maruti Suzuki, Rolls Royce, BMW, Mahindra & Mahindra, and Hyundai. The firm plans to launch a 4-seater family car ranging from Rs 4 lakh to Rs 8 lakh, and sports cars ranging between Rs 15 lakh and Rs 25 lakh.

The sports [car](#) will have a combined body of carbon fibre and fibreglass whereas the family car will have carbon fibre-reinforced plastic. The family car's speed will be around 120 kmph. CEO Shashi Vyas, who hails from London and is married to an Amdavadi girl, plans to sign an MoU during 2015 Vibrant Gujarat Global Investor Summit to invest around Rs 2,500 crore. "We seek 50 acres in Sanand or Mehsana and plan to build electric autos and buses too."

### SNEV: SUPERNOVA

**INTRODUCED:** In 2014

**UNDER THE HOOD:** Electric battery

**TOP SPEED:** 150 kmph

**TRANSMISSION:** Automatic **PRICE:**

Rs 15 lakh to Rs 25 lakh approx

**RECHARGE TIME:** 5 mins



## Maruti Suzuki to offer airbags and ABS as standard, only if government makes them compulsory

by Ashwin Ram N P December 1, 2014

+ A -

[Executive Director](#) of Maruti [Suzuki](#) India Limited, R S Kalsi, says the company is willing to upgrade safety of cars only if Indian government asks to do so.

### Low EMI Car Loans.

Search, Compare & Get the Best Loan 100% Finance & 0



At AutoShow Gujarat 2014, Mr. Kalsi told [reporters](#) that MSIL is following all [safety](#) norms set by the government, and implied that there is no need to improve safety of their [cars](#), Swift for example (that failed miserably at Global NCAP crash [test](#)), unless the government makes it compulsory.

SHARE

3

Tweet

5

Share

3

8+1

0

Pin it

0

Share

31



Made in India Maruti Suzuki Swift received 0 star rating, when it was crash tested by Global NCAP earlier this year.

Test revealed how capable Maruti Swift is in protecting the occupants at 64 kmph (vehicle speed during frontal impact test as per international standards), while Indian car makers and even SIAM argues that the models will guarantee safety at 56 kmph (as per Indian crash test norm).

What the public and car owners might be frightened about is not whether the cars pass some minimal safety requirement that will hypothetically keep them safe in case of unavoidable, unfortunate accident. They are concerned about the cars' realtime capacity to keep occupants out of harm's way.


## If Govt asks, Maruti ready to change safety features: Kalsi

Press Trust of India | Gandhinagar November 28, 2014 Last Updated at 17:15 IST

### Chevrolet Beat 2014

It's The New Look Of The Season. [Test](#) Drive The 2014 Chevrolet Beat! [chevrolet.co.in/Beat\\_2014](http://chevrolet.co.in/Beat_2014)

Ads by Google

 Add to My Page



### RELATED NEWS

- Maruti Suzuki delegation meets Gujarat CM
- Maruti Suzuki Q2 Net up 28.69 per cent at Rs 862.54 crore
- Suzuki to complete Gujarat plant by 2017: Osamu Suzuki
- Maruti top officials meet Gujarat CM Anandiben Patel
- Maruti Suzuki net profit up 29 percent, beats estimates

### Submit Resume Now

Immediate Requirement. Sign up to [JobsApply & Find](#)  
[www.monsterindia.com](http://www.monsterindia.com)

[www.monsterindia.com](http://www.monsterindia.com)

### Reliance™ Car Insurance

Save upto 55%. Free Anywhere Assist Avail NCB & Zero Depreciation Cover  
[reliancegeneral.co.in/Car\\_Insurance](http://reliancegeneral.co.in/Car_Insurance)

Ads by Google

safety standards in Indian cars.

"Those tests were carried out at a [speed](#) of 64 kmph. While here, we carry out test at 56 kmph, and all the Indian cars are designed to meet safety norms as per that speed limit. Thus, such cars may not give similar results when crashed at higher speeds," said Gokarn, who was also present at the interaction.

On his view about the auto industry outlook, Kalsi said that industry is waiting for "goods days ahead."

"The auto market is flat since last 3 years. It is a difficult phase for auto makers. The auto industry growth remained 2.3 per cent in current scenario. Whatever sales generated today is mainly due to discount schemes or through new launches. It will take another 6 months to one year for auto industry to bounce back," said Kalsi.

After Maruti Suzuki's popular [hatchback](#) Swift failed the recent Global NCAP crash test, the company today said it is ready to upgrade safety standards if asked to do so by the government.

While interacting with reporters during the AutoShow Gujarat 2014 here at Mahatma Mandir, Executive Director of [Maruti Suzuki India](#) Ltd, R S Kalsi said the company is following all safety norms set by the government at present.

"The crash test was carried out as per the international standards, while we follow safety norms laid out in India. We are meeting all the requirements related to car safety in India. However, we are also willing to change if government asks us to do so," said Kalsi.

Earlier this month, two Indian hatchback cars, Maruti Swift and [Datsun](#) Go, failed the crash test conducted by Global NCAP.

IAS officer and CEO of National Automotive Testing and R&D Infrastructure Project (NATRIP) Nitin R Gokarn defended the

## Maruti Ready To Change Safety Features: Kalsi

Maruti Swift and [Datsun](#) Go have failed the crash [test](#) conducted by Global NCAP

TEXT SIZE : A | A | A

### TOOLS

☒ e-mail this story ☐ print view ☐ view only pictures ☐ story in single page ☐ share



### RELATED STORIES

- Jaguar Land Rover Reaches Deal With UK Union
- Hero Motocorp Plans Plants In Brazil, Argentina
- Tax Breaks For Auto Co May Be Extended Beyond Dec 31

**A**fter Maruti [Suzuki](#)'s popular [hatchback](#) Swift failed the recent Global NCAP crash test, the company on Friday (28 November) said it is ready to upgrade safety standards if asked to do so by the government.

While interacting with reporters during the AutoShow Gujarat 2014 in Gandhinagar at Mahatma Mandir, Executive Director of Maruti Suzuki India Ltd, R S Kalsi said the company is following all safety norms set by the government at present.

"The crash test was carried out as per the international standards, while we follow safety norms laid out in India. We are meeting all the requirements related to car safety in India. However, we are also willing to change if government asks us to do

so," said Kalsi.

Earlier this month, two Indian hatchback cars, Maruti Swift and Datsun Go, failed the crash test conducted by Global NCAP.



## If Government Asks, Maruti Suzuki Ready To Change Safety Features

By: PTI | Updated: November 29, 2014 12:44 IST

g+1 0

PS

Reddit this!

in Share



NDTV Auto | <http://bit.ly/1vKf6dF>

## Related

- [Study Sees Maruti Alto 800 Top Quality Among Entry Level Cars](#)
- [Over 15 Lakh Maruti Wagon R Units Sold in India](#)
- [New Maruti Suzuki Alto K10 AMT: Review](#)
- [NDTV exclusive: Now Maruti Suzuki Swift and Datsun Go Fail NCAP Crash Tests](#)
- [Toyota Mirai Photo Gallery](#)

After Maruti Suzuki's popular hatchback Swift failed the recent Global NCAP crash test, the company today said it is ready to upgrade safety standards if asked to do so by the government.

While interacting with reporters during the AutoShow Gujarat 2014 here at Mahatma Mandir, Executive Director of Maruti Suzuki India Ltd, R S Kalsi said the company is following all safety norms set by the government at present.

"The crash test was carried out as per the international standards, while we follow safety norms laid out in India. We are meeting all the requirements related to car safety in India. However, we are also willing to change if government asks us to do so," said Kalsi.

Earlier this month, two Indian hatchback cars, Maruti Swift and Datsun Go, failed the crash test conducted by Global NCAP.

### [Read: Now Maruti Swift and Datsun Go Fail Crash Test](#)

IAS officer and CEO of National Automotive Testing and R&D Infrastructure Project (NATRIP) Nitin R Gokarn defended the safety standards in Indian cars.

"Those tests were carried out at a speed of 64 kmph. While here, we carry out test at 56 kmph, and all the Indian cars are designed to meet safety norms as per that speed limit. Thus, such cars may not give similar results when crashed at higher speeds," said Gokarn, who was also present at the interaction.

On his view about the auto industry outlook, Kalsi said that industry is waiting for "goods days ahead."

"The auto market is flat since last 3 years. It is a difficult phase for auto makers. The auto industry growth remained 2.3 per cent in current scenario. Whatever sales generated today is mainly due to discount schemes or through new launches. It will take another 6 months to one year for auto industry to bounce back," said Kalsi.